أوابك

www.oapecorg.org

نشرة شهرية صادرة عن منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

السنة ٤٧ - العدد (٤) أبـريل ٢٠٢١

مبادرتا "السعودية الخضراء" و"الشرق الأوسط الأخضر"

المحتويات

غلاف العدد

في هذا العدد

أخبار الدول الأعضاء	6
أنشطة المنظمة	12
الشركات المنبثقة	20
التطورات البترولية	21
ملحق الجداول	25
الجائزة العلمية	33

تصدر النشرة الشهرية عن الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - إدارة الإعلام والمكتبة

(ISSN 1018-595X)

الاشتراك السنوي (11 عدداً)
ويشمل أجور البريد

الدول العربية

للأفراد: 10 دنانير كويتية أو ما يعادلها بالدولار
للمؤسسات: 15 دينارا كويتيا أو ما يعادلها بالدولار

الدول الأجنبية

للأفراد: 40 دولارا أمريكيا
للمؤسسات: 60 دولارا أمريكيا

توجه طلبات الاشتراك إلى:
قسم التوزيع – إدارة الإعلام والمكتبة،
منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

ص.ب. 20501 الصفاة، الكويت 13066 – دولة الكويت
هاتف: **24959724** (965+)
فاكس: **24959755** (965+)

البريد الإلكتروني:
mail@oapecorg.org
موقع المنظمة :
www.oapecorg.org

@OAPEC1 OAPEC1
OAPEC Oapec Oapec

جميع حقوق الطبع محفوظة، ولا يجوز إعادة النشر أو الاقتباس دون إذن خطي مسبق من المنظمة.

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

تأسست منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول بموجب الاتفاقية التي أبرمت في بيروت بتاريخ 9 يناير 1968 فيما بين حكومات كل من المملكة العربية السعودية ودولة الكويت ودولة ليبيا (المملكة الليبية آنذاك). ونصت الاتفاقية على أن تكون مدينة الكويت مقراً لها.

تهدف المنظمة إلى تعاون أعضائها في مختلف أوجه النشاط الاقتصادي في صناعة البترول، وتقرير الوسائل والسبل للمحافظة على مصالح أعضائها المشروعة في هذه الصناعة منفردين ومجتمعين، وتوحيد الجهود لتأمين وصول البترول إلى أسواق استهلاكه بشروط عادلة ومعقولة، وتوفير الظروف الملائمة للاستثمار في صناعة البترول في الأقطار الأعضاء.

وقد انضم إلى عضوية المنظمة في عام 1970 كل من دولة الإمارات العربية المتحدة ودولة قطر ومملكة البحرين والجمهورية الجزائرية. وانضم إليها في عام 1972 كل من الجمهورية العربية السورية وجمهورية العراق، وانضم إليها في عام 1973 جمهورية مصر العربية، وانضمت الجمهورية التونسية في عام 1982 (جمدت عضويتها في عام 1986) وتجيز الاتفاقية انضمام أية دولة عربية مصدرة للبترول إلى عضويتها شريطة أن يكون البترول مصدراً هاما لدخلها القومي، وبموافقة ثلاثة أرباع أصوات الدول الأعضاء على أن يكون من بينها أصوات جميع الدول الأعضاء المؤسسة.

«البترول الوطنية» و«أوابك» توقعان مذكرة تفاهم

12

منظمة أوابك تستعرض دور الهيدروجين في عملية تحول الطاقة في القمة السعودية للطاقة

15

• الشركات المنبثقة:

انبثقت عن المنظمة المشروعات المشتركة التالية: الشركة العربية البحرية لنقل البترول في عام 1972 ومقرها مدينة الكويت في دولة الكويت، والشركة العربية لبناء وإصلاح السفن (أسري) في عام 1973، ومقرها مملكة البحرين، والشركة العربية للاستثمارات البترولية (أبيكورب) في عام 1974 ومقرها مدينة الخبر في المملكة العربية السعودية، والشركة العربية للخدمات البترولية في عام 1975 ومقرها مدينة طرابلس في دولة ليبيا.

أجهزة المنظمة

تمارس المنظمة نشاطاتها واختصاصاتها من خلال أربعة أجهزة هي:

- **مجلس الوزراء:** هو السلطة العليا التي تحدد سياسات المنظمة بتوجيه نشاطاتها ووضع القواعد التي تسير عليها.
- **المكتب التنفيذي:** يتكون من ممثلي الدول الأعضاء ويقوم برفع ما يراه من توصيات واقتراحات إلى المجلس، وينظر في الميزانية السنوية ويرفعها للمجلس الوزاري ، كما يقر نظام موظفي الأمانة العامة، وتصدر قراراته بأغلبية ثلثي أصوات الأعضاء جميعا.
- **الأمانة العامة:** تضطلع بالجوانب التخطيطية والإدارية والتنفيذية لنشاط المنظمة، وفقا للوائح وتوجيهات المجلس. ويتولى إدارة الأمانة العامة أمين عام. ويعين الأمين العام بقرار من المجلس الوزاري للمنظمة لفترة ثلاث سنوات قابلة للتجديد لمدد أخرى. والأمين العام هو الناطق الرسمي باسم المنظمة، وهو الممثل القانوني لها، وهو مسؤول عن مباشرة واجبات منصبه أمام المجلس. ويقوم الأمين العام بإدارة الأمانة العامة وتوجيهها، والإشراف الفعلي على كافة وجوه نشاطها، وتنفيذ ما يعهد به المجلس إليه من مهام. يمارس الأمين العام وكافة موظفي الأمانة العامة وظائفهم باستقلال تام وللصالح المشترك للدول الأعضاء. يتمتع الأمين العام والأمناء المساعدون في أقاليم الدول الأعضاء بكافة الحصانات والامتيازات الدبلوماسية.
- **الهيئة القضائية:** تم التوقيع على بروتوكول إنشاء الهيئة القضائية لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول في مدينة الكويت بتاريخ 9 مايو 1978 ودخل حيز النفاذ في 20 أبريل 1980. وللهيئة اختصاص إلزامي بالنظر في المنازعات التي تتعلق بتفسير وتطبيق اتفاقية إنشاء المنظمة، والمنازعات التي تنشأ بين عضوين أو أكثر من أعضاء المنظمة في مجال النشاط البترولي.

مبادرتا "السعودية الخضراء" و"الشرق الأوسط الأخضر"

تابعت **الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)**، بإهتمام **مبادرتي (السعودية الخضراء) ومبادرة (الشرق الأوسط الأخضر)** التي أعلن عنهما **صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز، ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع في المملكة العربية السعودية**، والتي سيتم الإعلان عن تفاصيلهما خلال الأشهر القليلة القادمة. حيث ستساهم تلك المبادرتين، في رسم التوجهات الحالية والمستقبلية للمملكة العربية السعودية في حماية الأرض والطبيعة ووضعها في خارطة طريق ذات معالم واضحة وطموحة وستسهمان بشكل قوي بتحقيق التطلعات العالمية. كما تعبر المبادرتين بشكل كبير عن اهتمامات وتوجهات دول المنطقة في دعم الجهود الدولية الرامية للمحافظة على البيئة.

لقد لقيت المبادرتين ترحيب عربي ودولي واسع، وذلك لما تضمنته من أهداف رائدة في مجال حماية البيئة وتحقيق الأهداف العالمية للتنمية المستدامة وحماية الأرض والطبيعة وتقليل انبعاثات الكربون، وذلك بالشراكة مع دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية وبقية دول منطقة الشرق الاوسط، كما يأتي الإعلان عن المبادرتين ليبرهن على الدور الريادي للمملكة العربية السعودية بصفتها منتجًا عالميًا رائدًا للنفط، ومساهمة من المملكة في دعم الجهود الدولية الرامية لمكافحة ظاهرة التغير المناخي، وتعزيزاً لدورها الفاعل في تحقيق الاستقرار في أسواق الطاقة العالمية بشكل عام وأسواق النفط والغاز بشكل خاص، وتعبيراً عن رغبة المملكة في قيادة الحقبة الخضراء القادمة. كما انها تأتي استكمالاً لجهود المملكة العربية السعودية لحماية كوكب الأرض خلال فترة رئاستها لمجموعة العشرين العام الماضي،

والذي نتج عنه إصــدار إعلان خاص حول البيئة وتبني مفهوم الاقتصاد الدائري للكربــون، وتأســيس أول مجموعــة عمل خاصــة للبيئة فيها، وإطــلاق مبادرتين دوليتين للحد من تدهور الأراضي وحماية الشعب المرجانية.

وتؤكــد **الأمانــة العامــة لمنظمة أوابك**، علــى خطورة التحديــات البيئية في المنطقة العربية والتي تم الإشــارة اليها في المبادرتين، ومن بينها تحديات مثل التصحر، والتي تشــكل تهديداً اقتصاديا حقيقياً لدول المنطقة، وكذلك الإشادة هنا بالخطوة الرائدة في مبادرة (الشرق الأوسط)، بشأن مساعي المملكة العربية الســعودية وبالشراكة مع الدول الشقيقة في منطقة الشرق الأوسط، لزراعة 50 مليار شجرة في الشرق الأوسط، وهو أكبر برنامج إعادة تشجير في العالم ، وإلى جانــب ذلك هناك تحديات بيئيــة أخرى متمثلة في رفع الغطــاء النباتي، وتقليل انبعاثــات الكربــون، ومكافحة التلوث وتدهور الأراضــي، والحفــاظ على الحياة البحرية.

وفي ظل متابعة المنظمة المســتمرة لقضــايا البيئة وتغير المناخ، فإن السبيل الأمثــل لمواجهة النتائج الســلبية المحتملة لتغير المنــاخ، يأتي من خلال التعاون المستمر بين مختلف دول العالم، بهدف خفض معدلات انبعاث الغازات المسببة للاحتباس الحراري، ومن المهم أن تضع الجهود الدولية في اعتبارها المسؤوليات المشتركة ولكن المتباينة والقدرات والانصاف في جميع مجالات العمل والمعادلة المتساوية للتكيف والتخفيف.

والأمانة العامة لمنظمة أوابك، إذ تبارك اعلان المملكة العربية السعودية عن **مبادرتــي (السعودية الخضراء) و(الشرق الأوسط الأخضر)**، وتأمل بأن تســاهم المبادرتيــن في دعــم الجهود الدولية لمكافحــة التغير المناخــي وتعزيز القدرة التنافسية، واطلاق شرارة الابتكار، وخلق الملايين من الوظائف، كما تنوه بأهمية مساهمة المنظمات الدولية والإقليمية في دعم المبادرتين تحقيقا لمبدأ التعاون الدولي في مجال البيئة.

وزير الطاقة السعودي يبحث مع نظيره الكويتي سبل تعزيز التعاون في مجال الطاقة

عقد **صاحب السمو الملكي الأمير عبدالعزيز بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وزير الطاقة في المملكة العربية السعودية، اجتماعا مع معالي الدكتور محمد عبداللطيف الفارس، وزير النفط في دولة الكويت**، وذلك بتاريخ 17 مارس 2021، وذلك في مدينة الرياض، المملكة العربية السعودية. وقد تم خلال الاجتماع بحث سبل تعزيز التعاون في مجالات الطاقة المتعددة بين البلدين الشقيقين.

وطبقا لوكالة الأنباء السعودية (واس)، فقد تم خلال اللقاء استعراض التطورات الإيجابية التي انعكست على التعاون بين البلدين بعد مرور أكثر من عام على توقيعهما الاتفاقية الملحقة باتفاقيتي تقسيم المنطقة المقسومة والمنطقة المغمورة المحاذية للمنطقة المقسومة بين البلدين، ومذكرة التفاهم المتعلقة بإجراءات استئناف الإنتاج البترولي في الجانبين، والتي جسدت العلاقة الأخوية المتميزة بين البلدين الشقيقين ودفعت باتجاه تحقيق المصالح المشتركة للطرفين. وناقش الوزيران الخطوات التالية التي تستهدف تعزيز ما تحقق من نجاح في تنفيذ الاتفاقية والمذكرة والسير بهما قدما نحو تحقيق المزيد مما فيه صالح البلدين وشعبيهما.

كما جرى خلال اللقاء كذلك بحث أوضاع السوق البترولية والتعاون المشترك بين البلدين لدعم استقرار السوق والمحافظة عليه ودورهما الفاعل ضمن اتفاقية (أوبك +) التي أدت إلى تسارع وتيرة إعادة التوازن لسوق البترول العالمية. وأكد الوزيران أهمية العمل المشترك واستمرار التشاور بين البلدين للحفاظ على المكتسبات التي تحققت وتحقيق المزيد منها.

أدان الأمين العام لمنظمة أوابك السيد/ علي سبت بن سبت، الاعتداء الإرهابي الذي حدث يوم الجمعة 19 مارس 2021 ، على مصفاة تكرير البترول في مدينة الرياض، واصفاً اياه بالعمل التخريبي والمشين، والذي يستهدف المنشآت الحيوية والمدنية في المملكة العربية السعودية. ويهدد أمن إمدادات الطاقة واستقرار الاقتصاد العالميين. داعياً دول العالم ومنظماته للوقوف ضد الاعتداءات الإرهابية التي تستهدف أمن وإمدادات الطاقة.

اتفاقية تعاون بين الإمارات واليابان لاستكشاف الفرص المتاحة في مجال تطوير الهيدروجين

وقّعت وزارة الطاقة والبنية التحتية في دولة الامارات العربية المتحدة، ووزارة التجارة اليابانية، عبر تقنية الاتصال المرئي، اتفاقية تعاون لاستكشاف الفرص المتاحة في مجال تطوير الهيدروجين، الأمر الذي من شأنه توسيع قواعد الشراكة وتعزيز الاستثمار في قطاع الهيدروجين، الذي يمثل داعماً رئيساً لطموح تسريع تحول الطاقة نحو مستقبل منخفض الكربون.

وتسهم الاتفاقية التي وقعها كل من معالي المهندس سهيل المزروعي وزير الطاقة والبنية التحتية، في دولة الامارات العربية المتحدة، ومعالي كاجيما كيوشي وزير الدولة للاقتصاد والتجارة والصناعة في اليابان، بحضور مسؤولين رفيعي المستوى من الجانبين، في تعزيز العلاقات الثنائية التي تربط بين دولة الإمارات واليابان، فضلاً عن التأكيد على نهج وزارة الطاقة والبنية التحتية في تطوير نطاق الشراكات الاستراتيجية بين البلدين الصديقين، من حيث سعيهما نحو الريادة العالمية في مجال الطاقة النظيفة، وتعزيز فرص النمو والتطور في الاعتماد على الهيدروجين كمصدر نظيف للطاقة.

وذكر معالي المهندس سهيل المزروعي، في كلمة له ان الاتفاقية تعكس تطور العلاقات بين دولتي الإمارات واليابان، وتُعد امتداداً للشراكة التاريخية بين الإمارات واليابان في مختلف المجالات، والتي تشمل الشراكة الوثيقة في قطاع الطاقة والبنية التحتية والنقل، إذ تعدّ اليابان من الدول الرائدة عالمياً في تلك المجالات التي تمثل داعماً رئيساً للاقتصادات الوطنية"، وأن مثل هذه الشراكات تدعم توجه البلدين الحقيقي لتحقيق أهداف اتفاقية باريس للمناخ، كما وتساهم في بلورة التحول نحو الطاقة النظيفة المتجددة، من خلال الاعتماد على إنتاج الهيدروجين"، موضحاً أن دولة الإمارات العربية المتحدة تستهدف تكثيف جهودها لتعزيز فرص الاستثمار في مجال الهيدروجين، و تعزيز العمل على تطوير التقنيات وخفض تكاليف إنتاج الهيدروجين الأخضر والأزرق.

وأضاف معاليه: إن الاتفاقية تهدف أيضاً إلى فتح آفاق رحبة للنمو والتطور ضمن جهود الدولتين في تنويع مزيج الطاقة، والاعتماد على النظيفة منها، وفي بناء المزيد من الشراكات وتعزيز التعاون للاستفادة من الفرص المرتبطة بالريادة العالمية لدولة الإمارات واليابان في مجالي الابتكار والتكنولوجيا والاستدامة، كما تستهدف كذلك متابعة التعاون لتبادل المعلومات المرتبطة بإنتاج الهيدروجين، وبناء سلسلة التوريد والنقل إلى اليابان، وتبادل المعلومات لتطوير اللوائح والسياسات، مشيراً إلى أن الإمارات تسعى إلى تخفيض البصمة الكربونية من خلال تنفيذ استراتيجية الطاقة 2050 الرامية إلى خفض ثاني أكسيد الكربون في الدولة بواقع 70%، ورفع كفاءة الاستهلاك الفردي والمؤسسي بنسبة 40% بحلول العام 2050، كما نستهدف تنويع مزيج طاقة المستقبل، ورفع مساهمة الطاقة النظيفة في إجمالي مزيج الطاقة المنتجة في الدولة إلى 50%.

قطر للبترول توقع اتفاقية طويلة الأمد لتزويد «سينوبيك» الصينية بمليوني طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال

وقعت شركة قطر للبترول اتفاقية، بتاريخ 22 مارس 2021، اتفاقية بيع وشراء طويلة الأمد مع مؤسسة الصين للنفط والكيماويات «سينوبيك» تزود بموجبها مليوني طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال إلى جمهورية الصين الشعبية. وبحسب بيان نشرته الشركة على موقعها فقد وقع الاتفاقية كل من معالي المهندس سعد بن شريده الكعبي، وزير الدولة لشؤون الطاقة، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لقطر للبترول، والسيد جانغ يوجو رئيس مجلس إدارة مجموعة سينوبيك، خلال حفل توقيع عقد عبر تقنية الاتصال المرئي بحضور كبار المسؤولين من كلا الجانبين.

وبموجب الاتفاقية، ستبدأ عمليات تسليم الغاز الطبيعي المسال في يناير 2022 إلى محطات استقبال سينوبيك للغاز الطبيعي المسال في الصين. وتعكس هذه الاتفاقية التزام دولة قطر المستمر بتلبية الاحتياجات المتزايدة لعملائها حول العالم وتوفير إمدادات موثوقة من الغاز الطبيعي المسال.

وفي معرض تعليقه بهذه المناسبة، ذكر معالي المهندس سعد بن شريده الكعبي،» في خطوة تعزز علاقة دولة قطر الوطيدة مع جمهورية الصين الشعبية، نشعر بالسعادة والاعتزاز بالتوقيع على اتفاقية البيع والشراء التاريخية هذه، والتي تشكل بداية لشراكة طويلة الأمد مع شركة سينوبيك. تتميز هذه الاتفاقية طويلة الأمد بكونها الأولى لسينوبيك لشراء لغاز الطبيعي المسال من قطر. ويعود تاريخ شراكتنا في مجال الغاز الطبيعي المسال مع الصين إلى عام 2009، عندما بدأنا بتوريده من خلال مجموعة من الاتفاقيات المماثلة مع عدد من شركائنا الصينيين الموقرين. وستعزز هذه الاتفاقية من قدرة دولة قطر على تلبية احتياجات الصين المتزايدة من الطاقة، ونتطلع إلى بدء عمليات التسليم بموجب الاتفاقية.»

واختتم معالي الوزير تصريحه قائلاً: " تعكس هذه الاتفاقية استمرار موقعنا القيادي في السوق وثقة عملائنا حول العالم باعتبارنا الشريك المفضل لتلبية احتياجاتهم من الغاز الطبيعي المسال.»

مشاركة المهندس طارق الملا في حفل إطلاق وتسليم أول دفعة من السيارات الجديدة العاملة بالغاز الطبيعي

شارك معالي المهندس طارق الملا، وزير البترول والثروة المعدنية في جمهورية مصر العربية في احتفالية اطلاق وتسليم أول دفعة من السيارات الجديدة العاملة بالغاز الطبيعي، ضمن مبادرة الرئيس لإحلال وتحويل السيارات، وذلك بحضور الدكتور محمد معيط وزير المالية، والسيدة نيفين جامع وزيرة الصناعة والتجارة.

وأكد معالي الوزير في كلمته أن المشروع القومي للتوسع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود للسيارات توافرت له كافة عوامل النجاح خلال الآونة الأخيرة وفي مقدمتها الدعم الكامل من فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي، لإطلاق مبادرة رئاسية، لإحلال وتحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي علاوة علي سياسات الإصلاح الاقتصادي التي ساهمت في إعادة تسعير منتجات الوقود بطريقة سليمة، ومن ثم تحفيز المواطنين على الاستفادة من فارق السعر بين الغاز الطبيعي والبنزين والسولار حيث تصل تكلفة الغاز إلى 50٪ من تكلفة لتر البنزين، فضلا عن توافر موارد الغاز الطبيعي لتلبية احتياجات الاستهلاك المحلي.

واستعرض معاليه البرنامج الذي تنفذه وزارة البترول في إطار المبادرة مشيرا إلى العمل بخطي سريعة علي توفير عدد كاف وملائم من محطات ومراكز تموين وتحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي، ونشرها في كافة المحافظات والمدن على مستوى الجمهورية.

وأشار إلى أنه من المستهدف مضاعفة عدد المحطات إلى 1000 محطة على مستوي الجمهورية في غضون عام واحد بدلا من 250 محطة عند إطلاق المبادرة لافتا إلى تشغيل أول محطة تموين متنقلة لتموين السيارات بالغاز الطبيعي، والتي ستجوب الطرق والمحاور الرئيسية وسيتم الدفع بنحو عشر وحدات أخرى للتموين تباعا بما يسهم في تلبية احتياجات مستخدمي هذه الخدمة بين المواطنين والتيسير عليهم وطمأنتهم على توافرها.

وأكد أنه خلال 3 سنوات سيكون هناك قرابة مليون سيارة تعمل بالغاز كوقود، حيث سيتم تحويل وإحلال 450 ألف سيارة بالغاز الطبيعي خلال السنوات الثلاث بواقع 250 ألفا سيتم إحلالها بسيارات جديدة إلى جانب تحويل 200 ألف سيارة، خلال نفس الفترة.

وذلك بخلاف 350 ألف سيارة تعمل بالغاز من فترات سابقة، ما سيكون له أكبر الأثر في تخفيف الضغط على استهلاك الوقود التقليدي من البنزين والسولار، الذي يتم استيراد جانب من استهلاكه.

وأشاد الملا بالتعاون الفعال والمثمر مع البنك المركزي، واستجابة محافظ البنك المركزي لتوفير تمويل ميسر من خلال البنوك لإنشاء المحطات فضلا عن التسهيلات التي قدمها المحافظون لإصدار التصاريح والتراخيص لأعمال الحفر وإنشاء المحطات.

وزير النفط البحريني:

البدء بحفر الآبار الصخرية نهاية العام المقبل 2022

توقع **معالي الشيخ محمد بن خليفة آل خليفة، وزير النفط في مملكة البحرين**، البدء في حفر أول مجموعة من الآبار الإنتاجية الصخرية في **المنطقة البحرية لحقل خليج البحرين 2022**.

وأضاف في رد على سؤال برلماني، أن المخزون من النفط الصخري يقدر بحوالي 80 مليار برميل، مبينا أنه قد تم اعتماد هذا المقدار من أكثر من شركة فنية استشارية عالمية متخصصة ومن بينها شركة ديماك الأمريكية المتخصصة في دراسة وتطوير حقول النفط غير التقليدية، وتجري حاليا دراسات جيولوجية وهندسية ومخبرية متخصصة لدراسة النسب الممكن استخراجها من المخزون النفطي من حقل خليج البحرين.

وأوضح **معاليه** صعوبة تحديد سعر انتاج برميل النفط الواحد من حقل خليج البحرين، لأن تقدير تكلفة الإنتاج من أي حقل نفط تحسب ع نهاية مرحلة تقييم الإنتاج لتراكم الخبرات الفنية والعملية.

وأشار إلى أن حساب المردود المالي المتوقع يتم مع بداية مرحلة الإنتاج الفعلي التجاري لحقل خليج البحرين غير التقليدي، مشيرا إلى أن مشروع إنتاج النفط الصخري من حقل خليج البحرين سيولد انتعاشة تجارية ومالية للمملكة تتمثل في خلق فرص واعدة للاستثمار متمثلة في إنشاء مصانع جديدة وتوفير فرص عملية لشباب البحرين.

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)
ORGANIZATION OF ARAB PETROLEUM EXPORTING COUNTRIES (OAPEC)

بعض التواريخ المميزة في الصناعة البترولية

العام	المكان	الحدث
5000 ق.م	مصر	استخدام النفط في التحنيط
940 ق.م	الصين	نقل الغاز بأنابيب من قصب البامبو
600 ق.م	اليابان	حفر آبار للوصول إلى الغاز
331 ق.م	قرب بحر قزوين	حرق خيمة الاسكندر الأكبر بأوعية مليئة بالنفط
347	الصين	حفر آبار للوصول إلى النفط، باستخدام قصب البامبو
1264	بلاد فارس	ماركو بولو يصف تجميع النفط من التسربات السطحية
1500	جبال الكربات (بولندا)	استخدام النفط المجمع من التسربات السطحية في إنارة الشوارع
1594	باكو، و إيران	الحفر بالدق لآبار وصل عمقها إلى 35 م
1735	فرنسا	تجميع رمال القار و استخلاص النفط منها
1780	السويد	اختراع المصباح الزيتي
1807	بريطانيا	إنارة الشوارع بمصابيح تستخدم زيت الفحم
1815	الولايات المتحدة الأمريكية	النفط منتج ثانوي غير مرغوب به في آبار المياه المالحة
1833	فرنسا	ظهور استخدام سوائل الحفر على يد المهندس الفرنسي فوفيل
1848	شمال شرق باكو	ف.ن. سيمونوف يحفر بئره الأول
1849	كندا	تقطير الكيروسين من النفط من قبل Abraham Gesner
1850	كاليفورنيا	تقطير زيت الاستصباح من قبل General Andreas Pico
1854	بولندا	حفر أول آبار للنفط في أوروبا، وتراوح عمقها بين 30-50 م
1858	أونتاريو/ كندا	حفر أول بئر في أمريكا الشمالية
1859	بنسلفانيا	حفر بئر دريك الشهير لعمق بلغ 21 م

للإطلاع على التفاصيل الرجاء زيارة موقع المنظمة:

www.oapecorg.org

في مجال البحث وتطوير القطاع النفطي والمكتبات الرقمية

«البترول الوطنية» و«أوابك» توقعان مذكرة تفاهم

وقعت الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، مذكرة تفاهم مع شركة البترول الوطنية الكويتية في مجال البحث وتطوير القطاع النفطي والمكتبات الرقمية. وقد وقع المذكرة كلا من سعادة الأمين العام لمنظمة أوابك، السيد علي سبت بن سبت، وعن شركة البترول الوطنية، الرئيس التنفيذي للشركة، السيد/ وليد خالد البدر.

وبهذه المناسبة ذكر **السيد علي سبت بن سبت**، أن التوقيع على مذكرة التفاهم يأتي سعياً من الجانبين لتبادل الخبرات العلمية في مجال صناعة الطاقة، في ظل التطورات التكنولوجية المتسارعة التي تشهدها صناعة الطاقة على الصعيدين العربي والدولي. كما انها تأتي في إطار تنفيذ خطة تطوير وتفعيل نشاط منظمة أوابك، والتي اعتمدها مجلس وزراء المنظمة مؤخراً.

وأشـاد **بـن سبت**، بـالـعـلاقـات الـثـنـائـيـة الجيدة بين « البترول الـوطـنـيـة» والأمـانـة العامة لمنظمة أوابك، معرباً عن أمله بأن يكون توقيع مـذكـرة التفاهم بـدايـة لمرحلة جديدة من التعاون المثمر بين الجانبين.

ومـن جانبـه أكـد **السيـد وليـد البـدر**، علـى أهميـة «البحـث والتطوير» في الصـناعة النفطية التي أصـبحت تعتمد بشكل كبير ومتزايد علـى التكنولوجيا الحديثة والمتطورة لتخفيض الكلفة وإنتاج مشتقات نفطية نظيفة وعالية الجودة.

وأضاف أن ذلك يسـتدعي من «البترول الوطنية» كشركة تكريـر رائدة أن تعزز العلاقات مع جهـات مميزة مثل أوابك تتمتع بالقدرة على التواصل مع المراكز البحثية في المنطقة والاطلاع على المصادر التي توفر أحدث الدراسات والأبحاث الخاصة بصناعة النفط والغاز.

يذكر أن مذكرة التفاهم تهدف إلى تعزيز التعاون المشترك بيـن الجهتين في مجال البحث والتطوير والمشـاركة بقاعدة البيانات الخاصة بالبحث والتكنولوجيا والتطوير التي تملكها "أوابك"، إضـافة إلى تطوير نظام مكتبـي إلكتروني متكامل لإنشاء قاعدة بيانات تعنى بصناعة النفط والطاقة، بما فيها المجلات والدراسـات والتقارير الدورية، وبما يسـمح بتبادل المعلومـات والدراسـات والمطبوعـات التي تخص صـناعة التكرير.

وتشـكل هذه الفرصة مصـدراً ممتازاً لموظفي "البترول الوطنيـة" تحت هـذه التجربـة الفريدة بالاطـلاع على آخر المسـتجدات التكنولوجيـة والتعـرف علـى مراكـز الابحاث والتطوير في الوطن العربي.

سعادة السيد/ علي سبت بن سبت

بعث سعادة الأمين العام لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، السيد/ علي سبت بن سبت، برقية تهنئة إلى معالي الأستاذ محمد عرقاب، بمناسبة تعيينه بمنصب وزير الطاقة والمناجم، في الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، متمنيا لمعاليه التوفيق والنجاح في مهامه.

معالي الأستاذ محمد عرقاب

مشاركة منظمة أوابك في الحلقة النقاشية حول «الغاز الحر في دولة الكويت»

تلبية لدعوة كريمة من سعادة الشيخ الدكتور نمر فهد المالك الصباح، وكيل وزارة النفط في دولة الكويت، شاركت الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، في الحلقة النقاشية التي عقدتها وزارة النفط بعنوان «الغاز الحر في دولة الكويت»، وذلك في يوم الثلاثاء 6 أبريل 2021، عبر تطبيق الاتصال المرئي، وحضرها 46 مشاركاً من مختلف الفعاليات البترولية والإعلامية.

وقد مثل الامانة العامة للمنظمة في حضور الحلقة كل من المهندس تركي حسن حمش، خبير بترول، استكشاف وإنتاج، والمهندس وائل حامد عبد المعطي، خبير صناعات غازية.

وقد تحدث في الحلقة النقاشية من شركة نفط الكويت كل من، المهندسة نورة الميع، كبير مهندسي المكامن، والجيولوجية أريج الدارمي، كبير الجيولوجيين، والجيولوجي رياض ابراهيم أبو طالب، كبير جيولوجي فريق التقييم الاستكشافي. بالإضافة إلى المداخلات والأسئلة من بعض الحضور.

ويمكن إيجاز أهم الأفكار التي تم طرحها خلال الحلقة فيما يلي:

- تم اكتشاف أول بئر للغاز الحر في حقل «أم النقا» شمال دولة الكويت عام 2005، ثم تبع ذلك اكتشاف مكامن أخرى في حقول: «الروضتين، والصابرية، وظبي، وبحره». وبناء على ذلك تم بناء أربع منشآت لإنتاج الغاز الحر في البلاد بين عامي 2008 و2018، حيث وصل الإنتاج من هذه المنشآت مجتمعة إلى 550 مليون قدم3/اليوم (15.6 مليون م3/ي) في عام 2020، ويتم إنتاج هذه الكميات من 127 بئراً.
- وضعت شركة نفط الكويت خطة لزيادة عدد الآبار بهدف رفع الإنتاج إلى 950 مليون قدم3/اليوم (نحو 27 مليون م3/ي) في عام 2023، بحيث يتم المحافظة على هذا المعدل حتى 10 سنوات على الأقل. يذكر أنه كان من المستهدف سابقاً الوصول بالإنتاج إلى 1.1 مليار قدم3/اليوم (28 مليون م3/ي)، إلا أنه في ضوء التحديات التي تواجه تطوير تلك الحقول، تم تخفيض السقف المستهدف إلى 950 مليون قدم3/اليوم، وهو ما يمثل المرحلة الثالثة والأخيرة من مشروع تطوير الحقول الجوراسية.
- هناك العديد من العوامل التي تؤثر على سير عملية التطوير للحقول الجوراسية في دولة الكويت، حيث تتميز هذه الحقول بأنها مرتفعة الضغط (حوالي 11 ألف رطل/البوصة المربعة) ومرتفعة الحرارة (نحو 280 درجة فهرنهايت أي ما يقارب 137° مئوية)، وتقع على أعماق كبيرة تصل إلى 16500 قدم (أكثر من 5000 م)، مما يستدعي استخدام معدات خاصة قادرة على تحمل هذه الظروف. علاوة على ذلك تحتوي تلك الحقول على غاز كبريتيد الهيدروجين H2S بنسب مرتفعة تتراوح بين 2-8%. ويتم التعامل مع هذه الآبار بتقنية الحقول الرقمية، حيث تجري مراقبة نسبة غاز كبريتيد الهيدروجين بشكل مستمر، ويتم إيقاف عمل البئر آلياً عند وجود أي تسرب لهذا الغاز. وتتغير كذلك مواصفات المكامن ومحتوياتها من الموائع من مكان لآخر.

سعادة الشيخ د. نمر فهد المالك الصباح

- يجري حفر 20- 23 بئراً كل سنة، باستخدام 15 حفارة، ويحتاج حفر بئر الغاز الواحدة إلى نحو سنتين، وتظهر الحاجة ملحة إلى إجراء مسوحات زلزالية خاصة تأخذ بعين الاعتبار الأعماق الكبيرة التي يتوضع فيها الغاز سواء في التكوينات الجوراسية أو الترياسية، فتشكيلة "خف" و"عنيزة" التي تنتج من أعماق 6- 8 آلاف قدم (1800- 2400 م) في قطر والسعودية، تقع في الكويت على عمق قد يصل إلى 22 ألف قدم (6700 م).
- شكلت هذه النقاط تحديات عملية صعبة للغاية، استدعت تطوير النماذج التحت أرضية وتطوير نماذج الآبار للتمكن من حفر آبار بزاوية كبيرة، وجرى ذلك من خلال التعاون مع عدة شركات قدمت المشورة والدعم الفني.
- وعلى الرغم من ارتفاع تكاليف تطوير الحقول الجوراسية، إلا أن شركة نفط الكويت عازمة على المضي في تنفيذ المشروع الذي يساهم بشكل رئيسي في تلبية احتياجات السوق المحلية في دولة الكويت من الغاز الطبيعي خاصة في قطاع توليد الكهرباء، بجانب واردات الغاز الطبيعي المسال والتي ستشهد نمواً خلال السنوات المقبلة بعد اكتمال تنفيذ وتشغيل مرفأ الزور لاستيراد الغاز الطبيعي المسال، والذي يتوقع تشغيله خلال صيف عام 2021. كما أن تطوير الحقول الجوراسية ليس فقط لإنتاج الغاز الحر، بل لإنتاج النفط الخفيف والذي يخصص لأغراض التصدير.

منظمة أوابك تستعرض دور الهيدروجين في عملية تحول الطاقة في القمة السعودية للطاقة

تلبية للدعوة الواردة من اللجنة المنظمة للقمة السعودية للطاقة، شاركت الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) في القمة التي انعقدت خلال الفترة 7-8 أبريل 2021 (عبر تقنية الاتصال المرئي). تناولت القمة عدة موضوعات متعلقة بصناعة النفط والغاز من جوانب المنبع والوسط والمصب، والطاقة المتجددة، والهيدروجين والكهرباء وموضوعات أخرى، وقد حظي موضوع الهيدروجين بأهمية وتغطية رئيسية عبر تخصيص عدة جلسات من جلسات القمة.

شارك في القمة مجموعة من الخبراء والمختصين في قطاع الطاقة على المستوى الإقليمي والدولي، والمسؤلين التنفيذيين، وخبراء الصناعة، وصانعي السياسات وممثلين حكوميين. كما شارك في القمة ممثلو عدد كبير من الهيئات والمنظمات الدولية، من بينها منظمة الدول المصدرة للنفط (أوبك)، ومنتدى الدول المصدرة للغاز، والوكالة الدولية للطاقة المتجددة (إيرينا) وغيره.

وقد مثل الأمانة العامة كل من السيد/عبد الكريم خضر عايد، مدير إدارة الشؤون المالية والإدارية، والمهندس/عماد ناصيف مكي، خبير أول تكرير، والمهندس/وائل حامد عبد المعطي، خبير صناعات غازية، والسيد/ماجد عامر، باحث اقتصادي أول.

قدمت الأمانة العامة لأوابك ورقة بعنوان «**الهيدروجين ودوره في عملية تحول الطاقة**» **ضمن فعاليات اليوم الثاني من القمة المخصص للهيدروجين، أعدها وقدمها المهندس/ وائل حامد عبد المعطي، خبير صناعات غازية**، والتي جاءت لإبراز الرؤية الفنية للأمانة العامة حول الهيدروجين، والدور الذي يمكن أن يساهم به في عملية تحول الطاقة، حيث يعد الهيدروجين من الموضوعات التي اكتسبت زخماً دولياً في الآونة الأخيرة كونه أحد الحلول حول تحقيق الحياد الكربوني في اقتصادات عدة دول.

- **استعرضت الورقة ضمن أربعة عناصر رئيسية:**
- **حقائق ومعلومات رئيسية عن الهيدروجين**
- **دور الهيدروجين في عملية تحول الطاقة**
- **عوامل نجاح إنشاء اقتصاد للهيدروجين في الدول العربية**
- **خطط ومشاريع الدول العربية في مجال الهيدروجين**

وقد اختتمت الورقة برسالة رئيسية مفادها أن كل من الغاز الطبيعي والهيدروجين سيلعبان معاً دوراً هاماً ورئيسياً في عملية تحول الطاقة والمساهمة بشكل فعال في بناء منظومة للطاقة المستدامة في المستقبل.

مقارنة بعض المؤشرات الشهرية في الصناعة البترولية بين عامي 2019 و2020

إعداد المهندس تركي حسن حمش
خبير بترول/استكشاف وإنتاج
إدارة الشؤون الفنية

شهد عام 2020 انتشار وباء كوفيد-19 الذي عصف بالعالم وقاده إلى اتخاذ خطوات احترازية لم يسبق لها نظير في مختلف مناحي الحياة. وكان لإجراءات منع السفر والإغلاق وإيقاف الأعمال في العديد من دول العالم آثار انسحبت على كافة الصناعات.

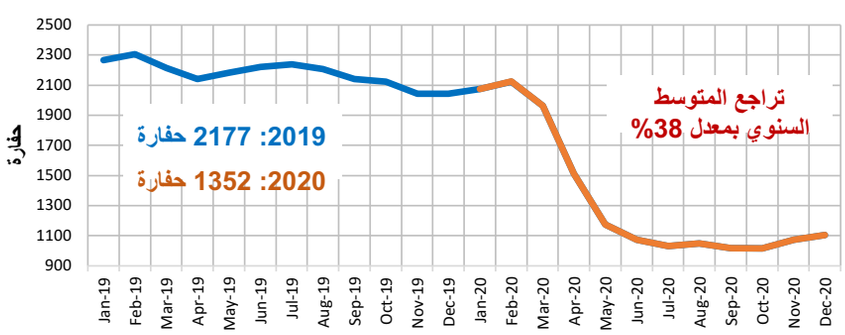
نالت الصناعة البترولية بدورها حظها من تلك الآثار بشكل واضح، لكن الذي لوحظ وخاصة خلال النصف الأول من عام 2020، أن النظرة العامة كانت في غاية التشاؤم لدرجة دفعت ببعض المعاهد للقول إن إنتاج النفط العالمي والطلب عليه قد بلغ الذروة، وأن الصناعة البترولية في بداية طريقها للزوال. لكن التغيرات الشهرية لبعض أهم المؤشرات مثل عدد الحفارات العاملة ومعدلات الإنتاج، تستقرئ الواقع بشكل أكثر تفصيلاً، وتبين أن نظرة التشاؤم تلك كانت في غاية التطرف، فالصناعة البترولية بدأت تستعيد عافيتها بشكل سريع منذ النصف الثاني من عام 2020.

عدد الحفارات

يبين (الشكل 1) التغيرات الشهرية في عدد الحفارات العاملة في العالم، حيث يوضح أن عدد الحفارات شهد تراجعاً بنسبة بلغت 38%، وذلك من 2177 حفارة عام 2019 إلى 1352 حفارة عام 2020، وسجل في شهر تشرين الأول/أكتوبر أدنى عدد للحفارات (1016 حفارة). بينما يلاحظ من المخطط أن معدل تراجع عدد الحفارات توقف تقريباً في النصف الثاني من عام 2020، وعاد الرقم إلى الارتفاع في الربع الثالث العام ليصل إلى 1104 حفارات في نهاية العام.

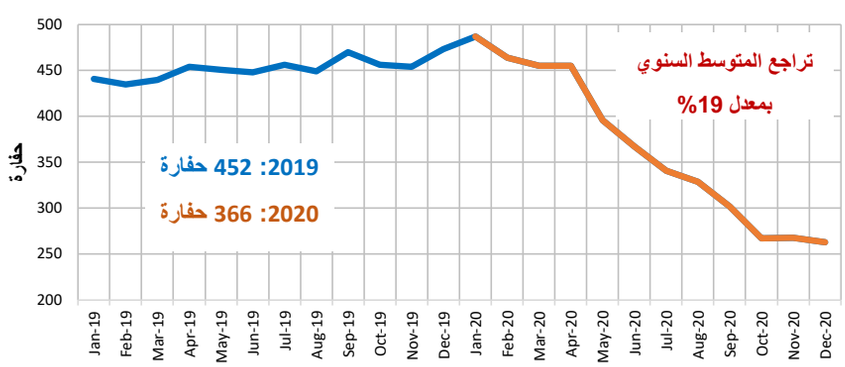
أما على مستوى الدول العربية (الشكل 2)، فقد كان تراجع أعداد الحفارات أقل وطأة، إذ تراجع المتوسط السنوي بنحو 19%، من 452 حفارة عام 2019، إلى 366 حفارة عام 2020. ويلاحظ أن عدد الحفارات في نهاية العام لم يتزايد مثل باقي دول العالم، لكنه منحني التراجع توقف واستقر خلال الربع الأخير من عام 2020.

الشكل 1: التغير الشهري في عدد الحفارات العاملة في العالم



أعد الشكل استناداً إلى بيانات إحصائية خلال عامي 2019 و2020 من: Backer Hughes, International Rig Count

الشكل 2: التغير الشهري في عدد الحفارات العاملة في الدول العربية



أعد الشكل استناداً إلى بيانات إحصائية شهرية خلال عامي 2019 و2020 من: Oil and Gas Journal

أسعار النفط والغاز

ترافق تراجع عدد الحفارات مع تشديد إجراءات الحظر وارتفاع وتيرة الإصابات، وترافق مع ذلك تراجع الطلب على النفط خاصة خلال النصف الأول من عام 2020. وانعكس ذلك في تراجع الأسعار تراجعاً كبيراً، حيث وصلت الأسعار الفورية لخام غرب تكساس الوسيط (الشكل 3) إلى أدنى قيمة لها في شهر نيسان/أبريل وبلغت نحو 16.55 دولار/البرميل، بينما كان السعر لنفس الخام في شهر نيسان/أبريل 2019 أكثر من 63 دولار/البرميل.

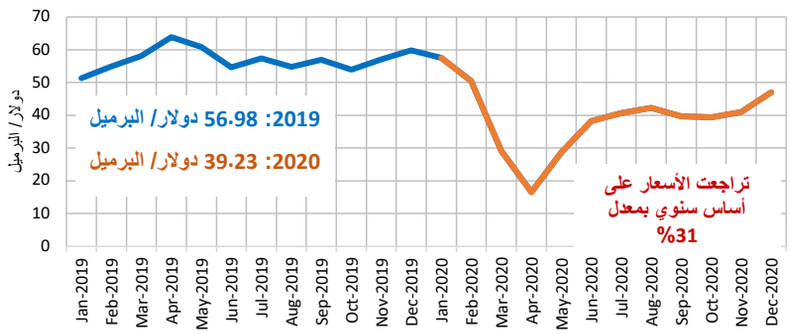
ومنذ مطلع شهر حزيران/يونيو وحتى نهاية عام 2020، ساهم تخفيف القيود على السفر والتنقل والحركة في ارتفاع معدلات الاستهلاك، كما لعب تخفيض إنتاج النفط من قبل مجموعة (أوبك +) وتراجع معدلات الإنتاج في الولايات المتحدة الأمريكية دوراً هاماً في انخفاض المخزونات، مما دفع أسعار خام برنت إلى متوسط شهري بلغ 50 دولار/البرميل في شهر كانون الأول/ديسمبر 2020.

وتأثرت أسعار الغاز الطبيعي كذلك (الشكل 4)، فسعر الغاز الطبيعي الفوري حسب محور هنري تراجع بنحو 26% بين عامي 2019 و2020، حيث بلغ أدنى قيمة له في شهر حزيران/يونيو (1.63 دولار/مليون وحدة حرارة بريطانية)، ثم ارتفع إلى 2.59 دولار/مليون وحدة حرارة بريطانية في كانون الأول/ديسمبر 2020.

إنتاج النفط وسوائل الغاز الطبيعي

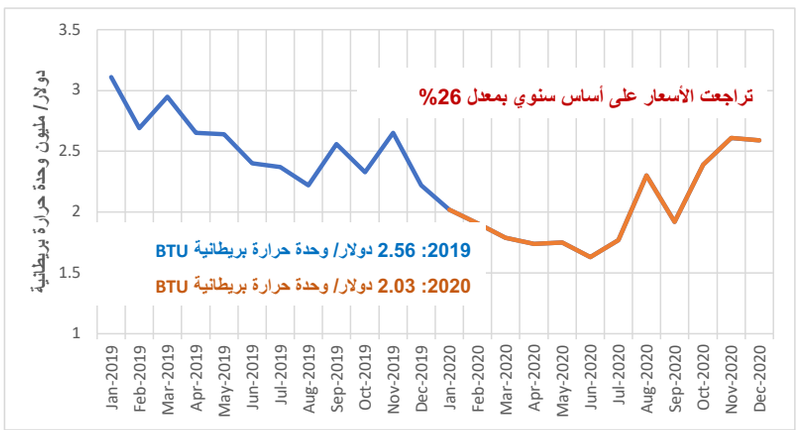
كان منحنى إنتاج النفط الشهري (الشكل 5) في تصاعد منذ مطلع 2020 وحتى شهر نيسان/أبريل، ثم بدأ بالتراجع. وأدى تراجع الأسعار إلى جعل منظمة أوبك تبادر إلى اتخاذ قرار في غاية الأهمية تبنت بموجبه خفض إنتاجها من النفط بالتحالف مع مجموعة من عشرة دول من خارج أوبك، فيما عرف باسم مجموعة "أوبك بلس" (OPEC+)، حيث وضعت خطة لخفض الإنتاج بمعدل 9.7 مليون ب/ي تبدأ من 1 أيار/مايو ولغاية 30 حزيران/يونيو، مع تعهد من الولايات المتحدة بخفض الإنتاج بنحو 300 ألف ب/ي، بحيث يكون مجموع خفض الإنتاج 10 مليون ب/ي، وعلى أن يتم تعديل التخفيض إلى 8 مليون ب/ي خلال النصف الثاني من 2020 أي من 1 تموز/يوليو لغاية 31 كانون الأول/ديسمبر. ثم يتقلص التخفيض إلى 6 مليون ب/ي لمدة 16 شهراً تبدأ من 1 كانون الثاني/يناير 2021، ولغاية 30 نيسان/أبريل 2022.

الشكل 3: التغيرات الشهرية في السعر الفوري لخام غرب تكساس الوسيط



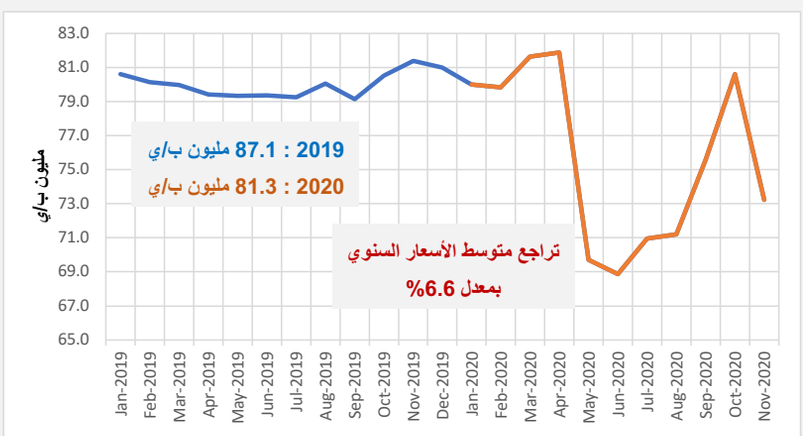
أعد الشكل استناداً إلى بيانات شهرية خلال عامي 2019 و2020 من: EIA, Monthly Spot Prices

الشكل 4: التغيرات الشهرية في الأسعار الفورية للغاز (محور هنري)



أعد الشكل استناداً إلى بيانات شهرية خلال عامي 2019 و2020 من: EIA, Henry Hub Natural Gas Spot Price

الشكل 5: التغيرات الشهرية في معدل إنتاج النفط الخام في العالم



أعد الشكل استناداً إلى بيانات إحصائية شهرية خلال عامي 2019 و2020 من: OGJ، وOil Intelligence Weekly

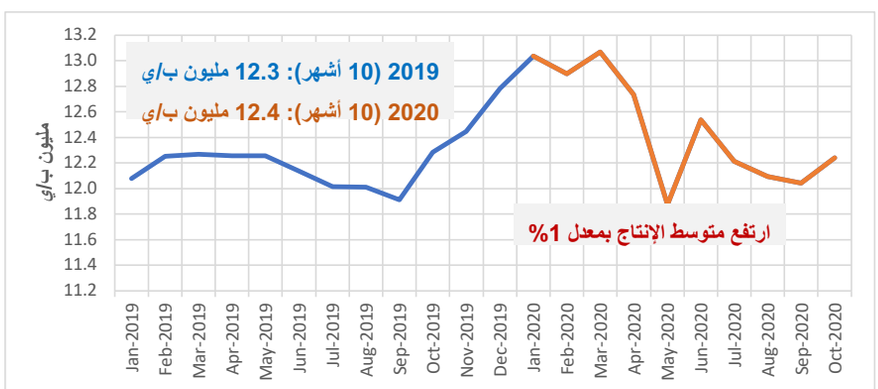
ساهم قرار التخفيض في الحد من تراجع الأسعار، بل وفي تحسنها ثانية، إذ قفزت أسعار خام غرب تكساس الوسيط إلى 28.6 دولار في شهر أيار/مايو، بينما بلغت 47 دولار/البرميل في شهر كانون الأول/ديسمبر 2020. وقد بلغ المتوسط السنوي لسعر خام برنت 39.2 دولار/البرميل في عام 2020، مقارنة بحوالي 57 دولار/البرميل في عام 2019، أي بتراجع يقارب 31%.

وقد ساهم تخفيف إجراءات الإغلاق في مواجهة كوفيد-19 في زيادة الطلب التدريجي على النفط، خاصة في النصف الثاني من عام 2020، وذلك مع ظهور نتائج إيجابية فيما يخص اكتشاف لقاح ضد الوباء، وإن كان هناك بعض التراجع بسبب ما عرف باسم الموجة الثانية من وباء كوفيد-19، لكنه هذا التراجع بقي أقل بكثير من التراجع خلال الموجة الأولى من الوباء.

وأغلق عام 2020 على تراجع إجمالي في إنتاج النفط الخام بنحو 6.6% مقارنة مع عام 2019، وهو تراجع أقل بكثير مما كان متوقعاً، مما يسمح بالقول إن الصناعة البترولية تمكنت من تجاوز جزء كبير من الأزمة بشكل سريع.

أما على مستوى إنتاج سوائل الغاز الطبيعي (الشكل 6) فقد تأثر بدوره في النصف الأول من عام 2020، لكنه ارتفع على أساس سنوي بنحو 1%، وذلك من 12.3 مليون ب/ي عام 2019 إلى 12.4 مليون ب/ي عام 2020، وربما كان من ضمن أسباب ذلك أن سوائل الغاز الطبيعي لم تدخل في اتفاقية أوبك لخفض الإنتاج لأنها أساساً لا تدخل ضمن حصص إنتاج الدول الأعضاء.

الشكل 6: التغيرات الشهرية في إنتاج سوائل الغاز الطبيعي في العالم

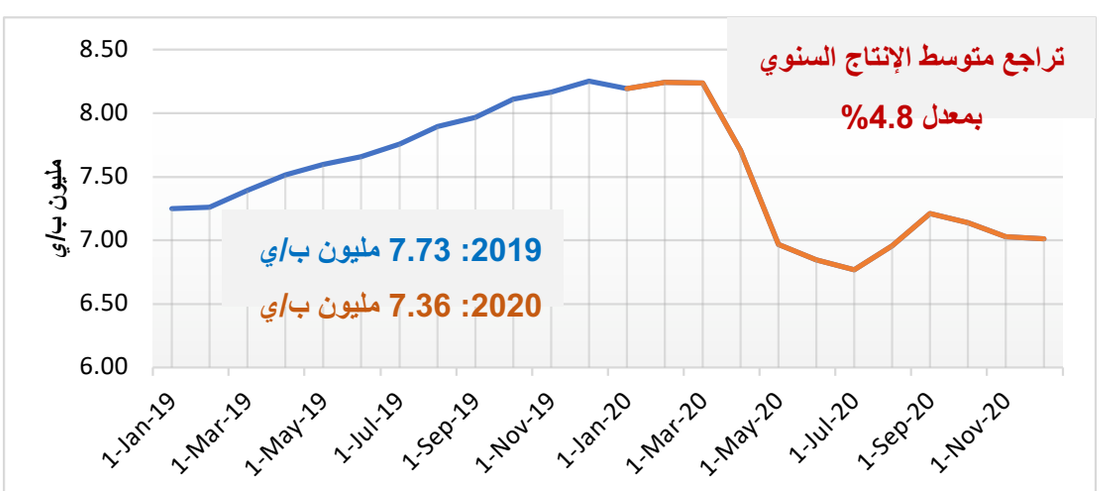


أعد الشكل استناداً إلى بيانات إحصائية شهرية خلال عامي 2019 و2020 من: OGJ

زيت وغاز السجيل

لوحظ تراجع إنتاج زيت السجيل (الزيت الصخري) على أساس سنوي في الولايات المتحدة الأمريكية بحوالي 370 ألف ب/ي، حيث بلغ الإنتاج أدنى معدل له في شهر تموز/يوليو (6.7 مليون ب/ي)، بينما عاد للارتفاع إلى أكثر من 7 مليون ب/ي في كانون الأول/ديسمبر 2020، كما هو مبين في (الشكل 7). وهو بلا ريب أمر مرتبط بعودة نمو الطلب من جهة، وبتحسن أسعار النفط من جهة أخرى.

الشكل 7: التغيرات الشهرية في إنتاج زيت السجيل في الولايات المتحدة الأمريكية



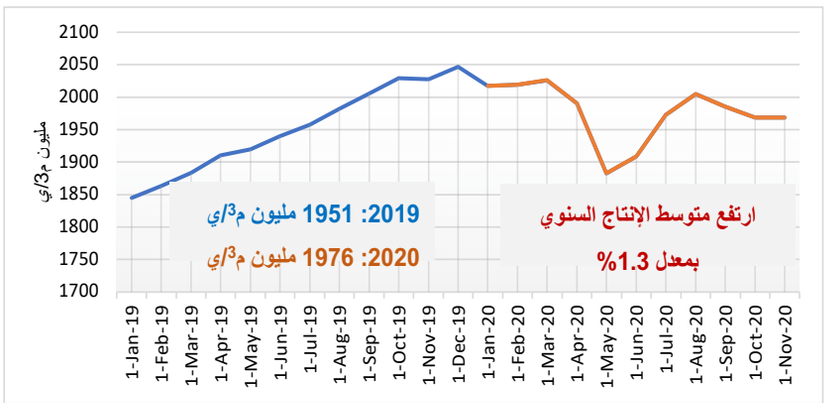
أعد الشكل استناداً إلى بيانات إحصائية شهرية خلال عامي 2019 و2020 من: EIA, Drilling Productivity Report

أما إنتاج غاز السجيل (الغاز الصخري) فقد تراجع إلى أدنى معدل له في أيار/مايو (1882 مليون م3/ي) ليعاود الارتفاع إلى 1961 مليون م3/ي في كانون الأول/ديسمبر 2020.

ويبين (الشكل 8) ارتفاع معدل إنتاج غاز السجيل عملياً في الولايات المتحدة بنسبة 1.3% بين عامي 2019 و2020.

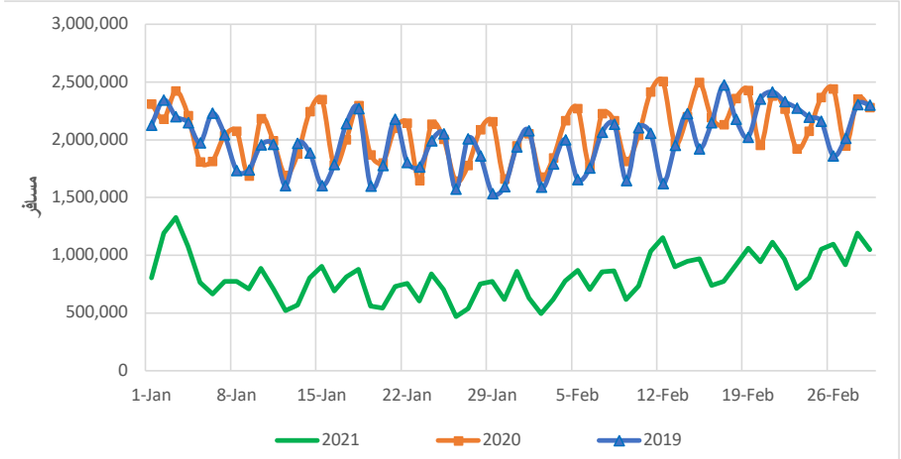
وربما يكون من الهام النظر إلى أن عدد رحلات الطيران في الولايات المتحدة خلال عام 2020 لم يتأثر كثيراً، ويمكن أن يعزى ذلك إلى السياسة الداخلية الأمريكية التي تبناها الرئيس السابق «دونالد ترمب»، والتي لم تركز على الحد من إجراءات السفر وخاصة الداخلية منها بين الولايات، حيث تبين إدارة أمن النقل الأمريكية[1] أن عدد المسافرين في عام 2020 ارتفع بنسبة 4.5% مقارنة بعام 2019، كما هو مبين في (الشكل 9). لكن إدارة الرئيس «جو بايدن» وضعت العديد من القرارات التنفيذية المتعلقة بالسفر، مما يبدو أنه ساهم في خفض عدد المسافرين في عام 2021.

الشكل 8: التغيرات الشهرية في إنتاج غاز السجيل في الولايات المتحدة الأمريكية



أعد الشكل استناداً إلى بيانات شهرية خلال عامي 2019 و2020 من: EIA, Dry Shale Gas Production Estimates by Play

الشكل 9: متوسط العدد اليومي للمسافرين الذين تم تسجيلهم في مطارات الولايات المتحدة الأمريكية



أعد الشكل استناداً إلى بيانات إحصائية من إدارة أمن النقل الأمريكي TSA.

يلاحظ مما سبق أنه بالرغم من أن الإحصائيات السنوية تشير إلى تراجع ملحوظ لأهم المؤشرات مثل عدد الحفارات ومعدلات الإنتاج والأسعار وغيرها، إلا أن التغيرات الشهرية رسمت صورة أوضح، وبينت أن النصف الثاني من عام 2020 شهد تحسناً تدريجياً لتلك المؤشرات ربما يكون بسبب تخفيف إجراءات الحظر والتفاؤل بإنتاج عدة لقاحات للفيروس في مختلف دول العالم. ورغم ظهور موجة ثانية من الإصابات في العالم في أواخر عام 2020، إلا أنه من الجلي أن تأثيرها لم يكن بنفس مقدار تأثير انتشار الوباء في بدايات عام 2020.

تدل العديد من المؤشرات ومن بينها تلك التي ذكرت آنفاً على أن الصناعة البترولية رغم تعثر خطواتها في النصف الأول من عام 2020، إلا أن الأنباء عن اكتشاف لقاح لفيروس كوفيد-19 في النصف الثاني من العام كان له دور مهم في تخفيف الإجراءات التي اتخذتها الدول للحد من انتشار الوباء، مما ساهم في التعافي التدريجي للطلب. كما أن اتفاق خفض الإنتاج من قبل دول أوبك وحلفائها (أوبك+) لعب دوراً ملحوظاً في تحسن الأسعار. لكن هذا لا يعني أن الصناعة البترولية قد تعافت كلياً، فلا يزال العالم يعيش تحت مظلة التخوف من آثار الوباء، كما أن تخفيف إجراءات منع السفر أو الحظر لم يختف كلياً. لكن الصورة تبدو أقل تشاؤماً بكثير مما شاع في النصف الأول من العام الماضي.

1 Transportation Security Administration.

ارتفاع صافي دخل «أبيكورب» في عام 2020

أعلنت **الشركة العربية للاستثمارات البترولية (أبيكورب)**، عن موافقة مجلس إدارتها على التوصية للجمعية العمومية باعتماد نتائجها المالية للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020، والتي سجلت ارتفاعاً بنسبة 3% في صافي الدخل ليصل إلى 115 مليون دولار مقابل 112 مليون دولار في نهاية عام 2019، وذلك على الرغم من تداعيات الأزمة غير المسبوقة التي اجتاحت العالم في 2020.

وتأتي هذه النتائج مدفوعة بمحفظة تمويل المشاريع والتجارة التي نمت بنسبة 6% عن عام 2019 لتصل إلى 3.9 مليار دولار أمريكي، ونمو محفظة الخزانة والأوراق المالية بنسبة 13% وتحقيقها مكاسب رأسمالية وصلت إلى 46 مليون دولار، بزيادة قدرها 488% عن العام 2019.

من جهة أخرى نمت الميزانية العمومية للشركة بنسبة 7.5% لتصل إلى 7.89 مليار دولار في عام 2020 مقابل 7.34 مليار دولار في عام 2019، وهي نسبة أعلى من متوسط النمو السنوي المركب الذي حققته الشركة خلال السنوات الخمس الماضية والذي بلغ 5%. كما واصلت المؤشرات المالية ومعدلات المخاطر تحسنها، حيث سجلت الشركة أعلى معدل سيولة لها على الإطلاق بلغ 349% ووصل معدل كفاية رأس المال إلى 31% بزيادة قدرها 1% عن العام الماضي، وانخفضت نسبة الرافعة المالية من 2.5 في يونيو 2020 إلى 2.23 في ديسمبر 2020.

وقد أسهمت قوة الوضع المالي وتدني معدلات المخاطر في احتفاظ الشركة بتصنيف ائتماني (Aa2) من وكالة موديز في شهر أبريل وحصولها على تصنيف (AA) من وكالة فيتش في شهر يونيو، لتصبح أبيكورب بذلك المؤسسة المالية الوحيدة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا التي تحمل تصنيفين (AA).

كما شهد العام أيضاً زيادة قياسية في رأس المال، حيث زادت الشركة رأس المال المصرح به من 2.4 مليار دولار إلى 20 مليار دولار، ورأس المال المكتتب به من 2 مليار دولار إلى 10 مليارات دولار، ورأس المال المدفوع من 1 مليار دولار إلى 1.5 مليار دولار، ورأس المال القابل للاستدعاء من 1 مليار دولار إلى 8.5 مليار دولار.

وقال **د. عابد بن عبدالله السعدون، رئيس مجلس إدارة شركة أبيكورب**: «لقد حققنا نتائج مالية قوية في عام 2020 على الرغم من المشهد الاقتصادي المتقلب الذي خيّم على السوق، حيث يبرهن ارتفاع صافي الدخل بنسبة 3% على صلابة أسس الوضع المالي لأبيكورب، معززاً بذلك قدرة الشركة على الاستمرار في دعم التحول الذي يشهده قطاع الطاقة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا".

من جهته قال **د. أحمد علي عتيقة، الرئيس التنفيذي لشركة أبيكورب**: «لقد كان عام 2020 عاماً حافلاً بالإنجازات الاستثنائية لأبيكورب، خاصة أنها جاءت في ظل التحديات غير المسبوقة الناجمة عن جائحة فيروس كورونا التي أدت إلى تراجع النتائج المالية للعديد من المؤسسات المالية في المنطقة وأثرت سلباً على شتى القطاعات. وإن هذه النتائج الإيجابية لم تكن لتتحقق لولا الدعم الكبير الذي نحظى به من قبل الدول الأعضاء، والشراكات المتميزة مع مختلف الأطراف المعنية، وجهود جميع كوادر الشركة، وتأتي تأكيداً على سلامة النهج الذي اتبعته الشركة لمواجهة تحديات العام 2020».

التطورات البترولية في الأسواق العالمية

التطورات البترولية في الأسواق العالمية*

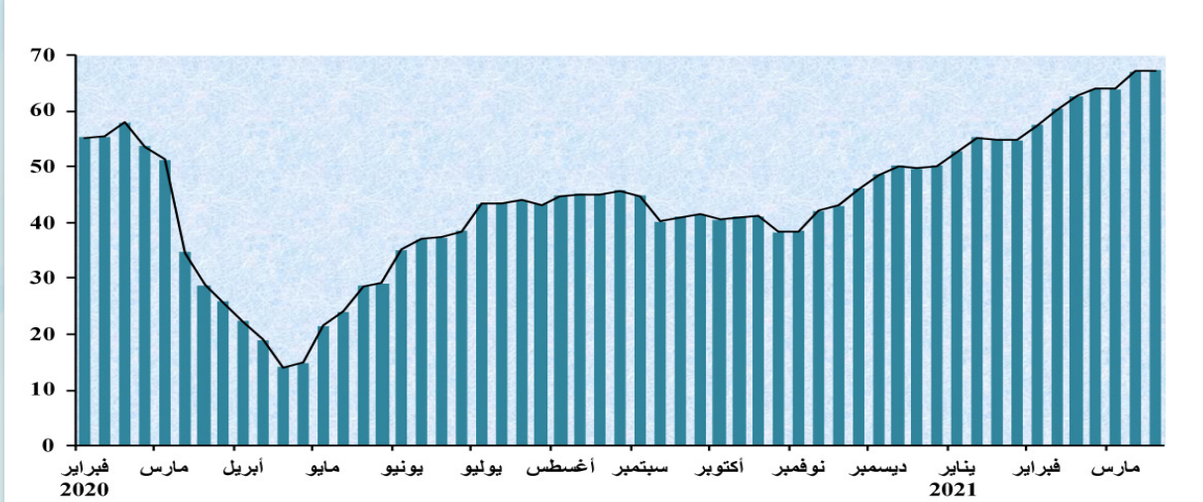
أولاً: أسواق النفط العالمية

1- أسعار النفط

- تشير أحدث التقديرات الأولية لمنظمة أوبك إلى ارتفاع المتوسط الشهري لسعر سلة خامات أوبك خلال شهر مارس 2021 إلى 65.62 دولار للبرميل، أي بنسبة زيادة تبلغ نحو 7.5% مقارنة بالشهر السابق. كما تشير التوقعات إلى ارتفاع المتوسط السنوي لسعر سلة خاماتها في عام 2021 إلى 59.87 دولار للبرميل، مرتفعاً بنحو 18.4 دولار للبرميل أو بنسبة 44.4% مقارنة بعام 2020.

يذكر أن معدل أسعار سلة خامات أوبك قد ارتفع خلال شهر فبراير 2021 بنسبة 12.3% (6.7 دولار للبرميل) مقارنة بالشهر السابق، ليصل إلى 61.1 دولار للبرميل، وهو أعلى مستوى له مُنذ شهر يناير 2020. ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تحسن أساسيات سوق النفط وأسواق العقود الآجلة الإيجابية تحسباً لانتعاش الطلب وتقييد الإمدادات العالمية من النفط، حيث واصلت دول أوبك+ إظهار مستويات توافق قوية مع تعديلات الإنتاج الخاصة بهم، وبدأت المملكة العربية السعودية في إجراء خفض إضافي وطوعي على إنتاجها بمقدار 1 مليون برميل/يوم يستمر على مدى شهري فبراير ومارس 2021، مما ساهم بشكلٍ أكبر في تسريع إعادة توازن سوق النفط العالمية. كما تلقت أسعار النفط الخام دعماً من البيانات التي تظهر إنخفاضاً في مخزونات النفط في دول منظمة التعاون الاقتصادي و التنمية في شهر يناير 2021، واستمرار انخفاض مخزونات النفط الخام الأمريكية في النصف الأول من شهر فبراير 2021، وتعطل الإمدادات في الولايات المتحدة الأمريكية بسبب موجة الطقس المتجمد غير المسبوقة.

المعدل الاسبوعي للسعر الفوري لسلة خامات أوبك، 2020-2021 (دولار / برميل)



المصدر: منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك)، التقرير الشهري، أعداد مختلفة.

2- الطلب والعرض

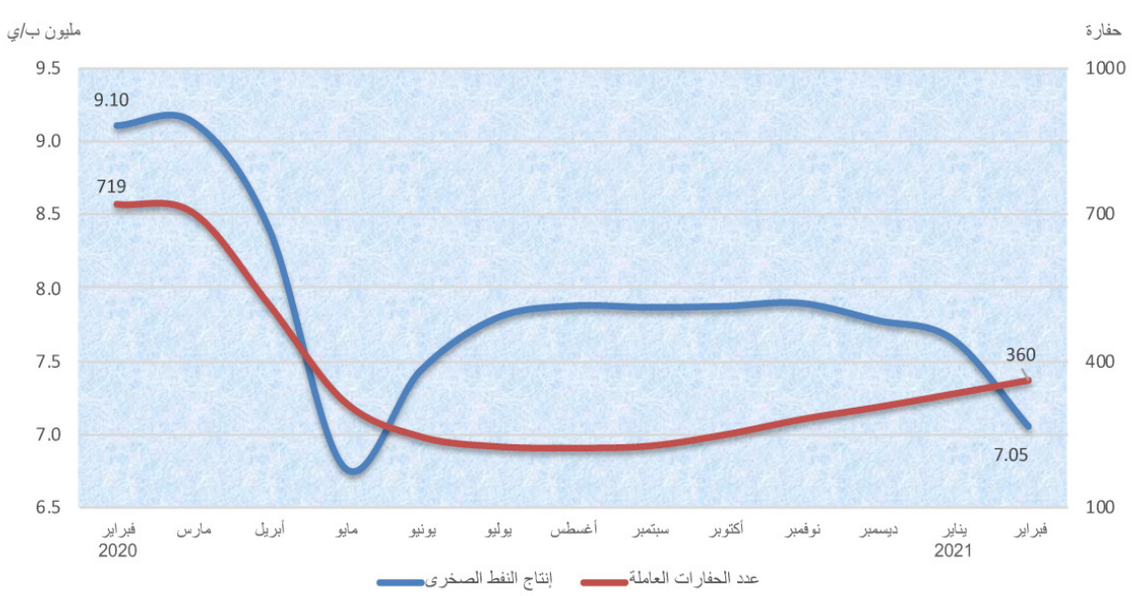
- تشير التقديرات الأولية إلى إنخفاض الطلب العالمي على النفط خلال الربع الأول من عام 2021 ليصل إلى نحو 93 مليون برميل/يوم، أي بنسبة تراجُع تبلغ 1.2% مقارنة بمستويات الربع السابق. حيث يتوقع ارتفاع طلب دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بنسبة 0.8% ليصل إلى نحو 43.3 مليون برميل/يوم، بينما يتوقع إنخفاض طلب باقي دول العالم بنسبة 2.8% ليصل إلى نحو 49.7 مليون برميل/يوم.

*إعداد الإدارة الاقتصادية

ويتوقع ارتفاع الطلب العالمي على النفط خلال الربع الثاني من عام 2021 ليصل إلى نحو 95.6 مليون برميل/يوم، حيث يتوقع ارتفاع طلب مجموعة دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية إلى نحو 44.7 مليون برميل/يوم، كما يتوقع ارتفاع طلب باقي دول العالم إلى نحو 50.9 مليون برميل/يوم.

- تشير التقديرات الأولية إلى انخفاض الإمدادات العالمية من النفط خلال شهر فبراير 2021 بنحو 1.150 مليون ب/ي، أي بنسبة 1.2% مقارنة بمستويات الشهر السابق، لتصل إلى حوالي 91.8 مليون ب/ي. فقد إنخفض إجمالي إمدادات الدول المنتجة من خارج أوبك بنسبة 0.8% ليصل إلى نحو 61.8 مليون ب/ي، كما انخفضت إمدادات الدول الأعضاء في منظمة أوبك من النفط الخام وسوائل الغاز الطبيعي بنسبة 2.1% لتصل إلى نحو 30 مليون ب/ي.
- انخفض إنتاج الولايات المتحدة من النفط الصخري خلال شهر فبراير 2021 بنحو 595 ألف ب/ي مقارنة بالشهر السابق، ليصل إلى 7.052 مليون برميل/يوم. ويتوقع ارتفاعه للمرة الأولى في أربعة أشهر ليصل إلى 7.504 مليون ب/ي خلال شهر مارس 2021، قبل أن ينخفض إلى 7.458 مليون ب/ي خلال شهر أبريل 2021. وفي تطور أخر، ارتفع عدد الحفارات العاملة بمقدار 28 حفارة خلال شهر فبراير 2021 ليصل إلى 360 حفارة.

إنتاج النفط الصخري وعدد الحفارات العاملة في الولايات المتحدة الأمريكية

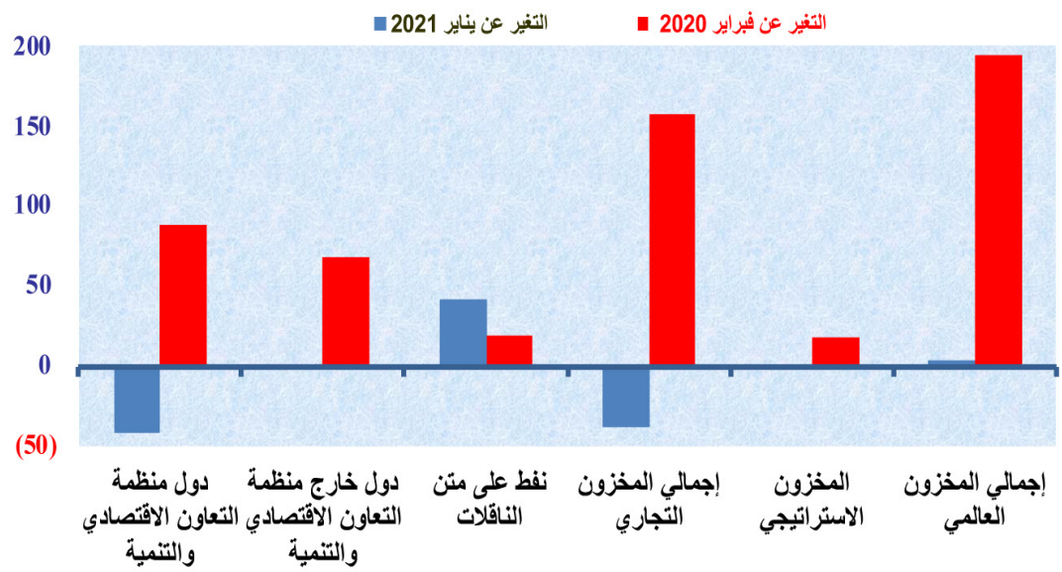


المصدر: EIA, Drilling Productivity Report for key tight oil and shale gas regions March 2021

3- المخزونات النفطية

- إنخفض المخزون التجاري النفطي في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية خلال شهر فبراير 2021 بحوالي 41 مليون برميل مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى حوالي 2982 مليون برميل، بينما استقر المخزون الإستراتيجي عند نفس المستوى المحقق خلال الشهر السابق وهو 1846 مليون برميل.

التغير في المخزون النفطي في نهاية شهر فبراير 2021 (مليون برميل)



المصدر: Oil Market intelligence, May 2020 and March 2021.

4. تجارة النفط

- واردات وصادرات الولايات المتحدة النفطية

- انخفضت واردات الولايات المتحدة الأمريكية من النفط الخام خلال شهر فبراير 2021 بنسبة 5.1% لتصل إلى حوالي 5.7 مليون ب/ي، كما انخفضت صادراتها من النفط الخام بنسبة 7.9% لتبلغ حوالي 2.8 مليون ب/ي.
- انخفضت واردات الولايات المتحدة الأمريكية من المنتجات النفطية خلال شهر فبراير 2021 بنسبة 2.5% لتصل إلى حوالي 2.1 مليون ب/ي، كما انخفضت صادراتها من المنتجات النفطية بنسبة 13.6% لتبلغ حوالى 4.5 مليون ب/ي.

ثانياً: أسواق الغاز الطبيعي العالمية

1- الأسعار

- ارتفع المتوسط الشهري للسعر الفوري للغاز الطبيعي المسجل في مركز هنري بالسوق الأمريكي خلال شهر فبراير 2021 ليصل إلى 5.35 دولار لكل مليون (و ح ب).
- ارتفع متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في اليابان خلال شهر يناير 2021 بمقدار 1.25 دولار لكل مليون (و ح ب)، ليصل إلى 8.41 دولار لكل مليون (و ح ب). كما ارتفع متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في كوريا الجنوبية بمقدار 1.06 دولار لكل مليون (و ح ب)، ليصل إلى 7.94 دولار لكل مليون (و ح ب).

2- الصادرات

- بلغت صادرات الدول العربية من الغاز الطبيعي المسيل إلى اليابان و كوريا الجنوبية حوالى 3.194 مليون طن خلال شهر يناير 2021، مستأثرة بحصة 25.5% من الإجمالى.

ملحق الجداول

الجدول – 1: المعدل الأسبوعي لأسعار سلة أوبك* ، 2020 – 2021
Table- 1: Weekly Average Spot Price of the OPEC Basket of Crudes* 2020 -2021
($ / Barrel - دولار / برميل)

الشهر Month	الأسبوع Week	2020	2021	الشهر Month	الاسبوع Week	2020	2021
يناير January	1	68.9	52.7	يوليو July	1	43.4	
	2	65.6	55.2		2	43.5	
	3	64.4	54.9		3	43.9	
	4	60.3	54.8		4	43.2	
فبراير February	1	55.2	57.4	اغسطس August	1	44.7	
	2	55.3	60.3		2	45.1	
	3	57.9	62.6		3	45.1	
	4	53.6	63.9		4	45.7	
مارس March	1	51.3	63.9	سبتمبر September	1	44.7	
	2	34.7	67.1		2	40.2	
	3	28.7	67.3		3	40.9	
	4	25.7			4	41.5	
ابريل April	1	22.3		اكتوبر October	1	40.5	
	2	18.9			2	41.0	
	3	14.1			3	41.1	
	4	14.9			4	38.2	
مايو May	1	21.5		نوفمبر November	1	38.5	
	2	24.1			2	42.0	
	3	28.6			3	43.1	
	4	29.1			4	46.1	
يونيو June	1	35.2		ديسمبر December	1	48.5	
	2	37.0			2	50.2	
	3	37.3			3	49.6	
	4	38.4			4	50.2	

* تشمل سلة أوبك اعتبارا من 16 يونيو 2005 على الخامات التالية : العربي الخفيف السعودي، مزيج الصحراء الجزائري، البصرة الخفيف، السدرة الليبي،موربان الاماراتي ، قطر البحري ، الخام الكويتي، الايراني الثقيل، ميري الفنزويلي، بوني الخفيف النيجيري، خام ميناس الاندونيسي.واعتبارا من بداية شهر يناير ومنتصف شهر أكتوبر 2007 أضيف خام غيراسول الانغولي و خام اورينت الاكوادوري، و في يناير 2009 تم استثناء الخام الاندونيسي من السلة، وفي يناير 2016 تم اضافة الخام الاندونيسي من جديد، وفي يوليو 2016 أضيف الخام الجابوني، وفي يناير 2017 تم استثناء الخام الاندونيسي، وفي يونيو 2017 اضيف خام غينيا الاستوائية «زافيرو» إلى سلة أوبك، وفي يونيو 2018 أضيف خام الكونغو «دجينو»، وفي يناير 2019 تم استثناء خام قطر البحري من سلة أوبك، وفي شهر مارس 2020 تم استثناء خام اورينت الاكوادوري من سلة أوبك، لتصبح تتألف من 13 نوع من النفط الخام.

المصدر: منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول، الادارة الاقتصادية، وتقارير أوبك.

الجدول – 2: الأسعار الفورية لسلة أوبك، 2020– 2021
Table - 2: Spot Prices of OPEC Basket 2020 -2021
($ / Barrel - دولار / برميل)

	2021	2020	
January	54.4	65.1	يناير
February*	60.1	55.5	فبراير
March	65.9	33.9	مارس *
April		17.7	ابريل
May		25.2	مايو
June		37.1	يونيو
July**		43.4	يوليو
August		45.2	اغسطس
September		41.5	سبتمبر
October		40.1	اكتوبر
November		42.6	نوفمبر
December		49.2	ديسمبر
First Quarter	60.5	51.5	الربع الأول
Second Quarter		26.6	الربع الثانى
Third Quarter		43.4	الربع الثالث
Fourth Quarter		44.0	الربع الرابع
Annual Average	**59.7**	**41.5**	**المتوسط السنوي**

*توقعات 2021

* The OPEC basket of crudes (effective June 16, 2005) is comprised of Algeria's Saharan Blend, Iraq's Basra Light, Kuwait Export, Libya's Es Sider, Qatar Marine, Saudi's Arabian Light, UAE's Murban, Iran Heavy, Indonesia's Minas, Nigeria's Bonny Light, and Venezuela's Merey.Effective 1 January and mid of October 2007,Angola's Girassol and Ecuadorian Oriente crudes have been incorporated to become the 12th and 13th crudes comprising the new Opec Basket.As of Jan.2009, the basket excludes the Indonesian crude. As of Jan. 2016, the basket price includes the Indonesian crude. As of July 2016 the basket price includes the Gabonese crude.
As of January 2017, the basket price excludes the Indonesian crude «Minas». As of June 2017,The basket price includes the Equatorial Guinean crude «Zafiro»». As of June 2018, the basket includes the Congolese crude «Djeno». As of january 2019: The basket price excludes the Qatari crude "Qatar Marine". As of March 2020 The basket price excludes the Ecuadorean crude «Oriente».

Sources: OAPEC - Economics Department, and OPEC Reports.

* Projections 2021.

الجدول – 3: الأسعار الفورية لسلة أوبك وبعض أنواع النفوط الأخرى 2019-2021
Table – 3: Spot Prices for OPEC and Other Crudes. 2019-2021
($/Barrel – برميل /دولار)

	غرب تكساس WTI	قطر البحري Marine	برنت Brent	دبي Dubai	السدرة الليبي Es Sider	موربان الإماراتي Murban	التصدير الكويتي Kuwait Export	البصرة الخفيف Basra Light	خليط الصحراء الجزائري Sahara Blend	العربي الخفيف Arab Light	سلة خامات أوبك OPEC Basket	
Average 2019	**57.0**	**65.2**	**64.2**	**63.5**	**63.8**	**64.7**	**64.3**	**63.6**	**64.5**	**65.0**	**64.0**	متوسط عام 2019
Average 2020	**48.6**	**51.4**	**51.3**	**51.9**	**51.0**	**54.1**	**52.5**	**52.7**	**53.4**	**53.0**	**41.5**	متوسط عام 2020
January 2020	57.6	67.2	63.4	64.1	63.6	66.1	65.4	64.1	65.3	66.6	65.1	يناير 2020
February	50.6	56.0	55.5	54.3	54.7	57.1	55.9	54.8	57.9	56.8	55.5	فبراير
March	29.9	36.0	31.7	33.8							33.9	مارس
April	16.5	17.5	18.8	21.3	14.6	23.9	17.2	16.8	17.1	18.3	17.7	أبريل
May	28.6	23.5	28.8	30.4	24.6	28.2	24.5	24.7	26.3	25.0	25.2	مايو
June	38.3	36.2	40.1	40.7	38.7	39.3	35.6	37.2	40.5	36.1	37.1	يونيو
July	40.8	44.1	43.3	43.2	42.2	43.7	43.3	44.6	44.1	43.5	43.4	يوليو
August	42.4	45.4	44.8	43.9	43.7	45.5	45.1	46.1	45.6	45.3	45.2	أغسطس
September	39.6	42.1	40.6	41.5	39.2	41.9	42.1	42.1	41.0	42.1	41.5	سبتمبر
October	39.5	40.1	40.0	40.7	37.7	41.1	40.4	40.6	39.8	40.3	40.1	أكتوبر
November	41.5	43.0	42.5	43.3	40.2	43.1	43.0	43.1	42.6	43.0	42.6	نوفمبر
December	47.1	49.2	49.7	49.8	48.1	49.5	49.4	50.0	50.0	49.2	49.2	ديسمبر
January 2021	52.1	55.0	54.7	54.8	53.1	54.9	54.8	54.7	55.1	54.8	54.4	يناير 2021
February	59.1	61.6	62.2	60.8	60.8	61.0	61.3	61.4	62.4	61.5	61.1	فبراير

* OPEC didn't release detailed data for its basket prices during March 2020.

Source: OAPEC - Economics Department, and OPEC Reports.

* لم تصدر أوبك بيانات تفصيلية لأسعار سلة الخامات خلال شهر مارس 2020

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول، الإدارة الإقتصادية، وتقارير أوبك.

الجدول – 4: المتوسط الشهري للاسعار الفورية للمنتجات النفطية فى الاسواق المختلفة، 2019-2021
Table - 4: Average Monthly Market Spot Prices of Petroleum Products, 2019 -2021
($ / Barrel - دولار / برميل)

	Market	زيت الوقود Fuel Oil	زيت الغاز Gasoil	الغازولين الممتاز Premium Gasoline	السوق	
Average 2019	Singapore	**57.3**	**77.8**	**72.5**	سنغافورة	متوسط عام 2019
	Rotterdam	**60.2**	**79.5**	**79.6**	روتردام	
	Mediterranean	**63.4**	**79.1**	**71.4**	البحر المتوسط	
	US Gulf	**52.6**	**74.6**	**79.7**	الخليج الامريكي	
Average 2020	Singapore	**39.6**	**49.2**	**46.6**	سنغافورة	متوسط عام 2020
	Rotterdam	**40.9**	**49.2**	**51.3**	روتردام	
	Mediterranean	**43.6**	**48.6**	**45.4**	البحر المتوسط	
	US Gulf	**34.7**	**44.9**	**51.9**	الخليج الامريكي	
Feb.–20	Singapore	45.6	65.7	64.3	سنغافورة	فبراير 2020
	Rotterdam	54.8	66.5	69.7	روتردام	
	Mediterranean	58.8	65.9	63.2	البحر المتوسط	
	US Gulf	43.6	61.2	69.4	الخليج الامريكي	
Mar.–20	Singapore	30.7	45.2	36.4	سنغافورة	مارس 2020
	Rotterdam	30.0	46.4	40.5	روتردام	
	Mediterranean	33.4	45.0	33.3	البحر المتوسط	
	US Gulf	23.8	41.5	40.7	الخليج الامريكي	
Apr.–20	Singapore	22.8	31.2	20.5	سنغافورة	أبريل 2020
	Rotterdam	22.3	33.1	27.6	روتردام	
	Mediterranean	25.4	29.0	20.5	البحر المتوسط	
	US Gulf	17.0	25.0	29.0	الخليج الامريكي	
May–20	Singapore	26.1	35.8	33.4	سنغافورة	مايو 2020
	Rotterdam	26.0	34.1	37.8	روتردام	
	Mediterranean	28.8	33.6	31.1	البحر المتوسط	
	US Gulf	23.9	28.1	41.2	الخليج الامريكي	
Jun.–20	Singapore	36.0	46.4	45.2	سنغافورة	يونيو 2020
	Rotterdam	35.9	44.6	49.8	روتردام	
	Mediterranean	38.4	44.8	43.0	البحر المتوسط	
	US Gulf	32.8	39.8	50.4	الخليج الامريكي	
July–20	Singapore	38.4	50.0	46.6	سنغافورة	يوليو 2020
	Rotterdam	39.1	49.5	54.1	روتردام	
	Mediterranean	41.7	49.7	46.7	البحر المتوسط	
	US Gulf	37.0	44.3	52.5	الخليج الامريكي	
Aug.–20	Singapore	41.2	49.3	48.2	سنغافورة	أغسطس 2020
	Rotterdam	41.2	49.7	53.4	روتردام	
	Mediterranean	43.7	49.5	48.3	البحر المتوسط	
	US Gulf	40.1	44.4	54.1	الخليج الامريكي	
Sep.–20	Singapore	38.7	44.1	47.3	سنغافورة	سبتمبر 2020
	Rotterdam	38.2	43.4	51.4	روتردام	
	Mediterranean	40.6	43.1	47.4	البحر المتوسط	
	US Gulf	36.0	40.9	52.1	الخليج الامريكي	
Oct.–20	Singapore	43.3	43.8	46.0	سنغافورة	أكتوبر 2020
	Rotterdam	40.6	44.2	50.2	روتردام	
	Mediterranean	43.3	44.4	45.6	البحر المتوسط	
	US Gulf	37.4	42.9	51.4	الخليج الامريكي	
Nov.–20	Singapore	47.0	47.4	46.7	سنغافورة	نوفمبر 2020
	Rotterdam	44.5	47.5	49.9	روتردام	
	Mediterranean	46.2	47.4	45.5	البحر المتوسط	
	US Gulf	39.8	46.0	50.3	الخليج الامريكي	
Dec.–20	Singapore	54.4	55.2	53.4	سنغافورة	ديسمبر 2020
	Rotterdam	50.0	55.2	55.6	روتردام	
	Mediterranean	50.8	55.3	51.3	البحر المتوسط	
	US Gulf	43.7	54.2	58.3	الخليج الامريكي	
Jan.–21	Singapore	58.8	59.8	60.0	سنغافورة	يناير 2021
	Rotterdam	55.5	60.1	63.1	روتردام	
	Mediterranean	56.5	59.9	58.9	البحر المتوسط	
	US Gulf	48.0	58.2	66.3	الخليج الامريكي	
Feb.–21	Singapore	66.5	67.7	67.8	سنغافورة	فبراير 2021
	Rotterdam	63.4	67.9	70.7	روتردام	
	Mediterranean	64.6	67.1	66.9	البحر المتوسط	
	US Gulf	52.9	64.8	75.4	الخليج الامريكي	

Source: OPEC - Monthly Oil Market Report

المصدر: تقرير أوبك الشهري ، أعداد مختلفة.

الجدول – 5 : اتجاهات أسعار شحن النفط الخام 2019 – 2021
Table - 5 : Spot Crude Tanker Freight Rates, 2019 - 2021
(Point on World Scale – نقطة على المقياس العالمي)

Direction / Period	البحر المتوسط/ البحر المتوسط *** Med/Med ***	الشرق الأوسط/ الغرب ** Middle East/West**	الشرق الاوسط / الشرق * Middle East/East*	الاتجاه / الفترة
Average 2019	**117**	**35**	**66**	**متوسط عام 2019**
Average 2020	**88**	**40**	**60**	**متوسط عام 2020**
February 2020	80	30	43	فبراير 2020
March	142	100	127	مارس
April	156	103	156	أبريل
May	106	35	60	مايو
June	63	30	52	يونيو
July	63	25	40	يوليو
August	60	23	33	أغسطس
September	57	21	30	سبتمبر
October	60	18	28	أكتوبر
November	62	17	26	نوفمبر
December	60	20	35	ديسمبر
January 2021	72	24	35	يناير 2021
February	98	22	32	فبراير

* Vessels of 230 - 280 thousand dwt.
** Vessels of 270 - 285 thousand dwt.
*** Vessels of 80 - 85 thousand dwt.

Source: OPEC Monthly Oil Market Report various issues

* حجم الناقلة يتراوح ما بين 230 الى 280 ألف طن ساكن
** حجم الناقلة يتراوح ما بين 270 الى 285 ألف طن ساكن
*** حجم الناقلة يتراوح ما بين 80 الى 85 ألف طن ساكن

المصدر: أعداد مختلفة من التقرير الشهري لمنظمة أوبك.

الجدول – 6 : اتجاهات أسعار شحن المنتجات النفطية، 2019 – 2021
Table - 6 : Product Tanker Spot Freight Rates, 2019 - 2021
(Point on World Scale – نقطة على المقياس العالمي)

Direction / Period	البحر المتوسط / شمال – غرب أوروبا * Med/N-WE *	البحر المتوسط / البحر المتوسط * Med/Med*	الشرق الاوسط / الشرق * Middle East/East*	الاتجاه / الفترة
Average 2019	**176**	**166**	**124**	**متوسط عام 2019**
Average 2020	**156**	**147**	**122**	**متوسط عام 2020**
February 2020	195	185	100	فبراير 2020
March	201	191	150	مارس
April	358	348	291	أبريل
May	186	177	252	مايو
June	124	114	82	يونيو
July	94	84	62	يوليو
Aug.	93	83	84	اغسطس
September	135	125	72	سبتمبر
October	74	72	67	أكتوبر
November	83	77	73	نوفمبر
December	103	91	100	ديسمبر
January 2021	138	121	81	يناير 2021
February	173	163	81	فبراير

* Vessels of 30 - 35 thousand dwt.

Source: OPEC Monthly Oil Market Report, various issues.

* حجم الناقلات يتراوح ما بين 30 الى 35 ألف طن ساكن

المصدر: أعداد مختلفة من التقرير الشهري لمنظمة أوبك.

الجدول – 7 : الطلب العالمي على النفط خلال الفترة 2019 – 2021
Table –7 : World Oil Demand 2019 – 2021
(Million b/d – مليون برميل/ اليوم)

	2021*	2020					2019	
	الربع الأول Q -I	المعدل Average	الربع الرابع * Q -IV*	الربع الثالث Q -III	الربع الثاني Q -II	الربع الأول Q -I	المعدل Average	
Arab Countries	**6.9**	**6.5**	**6.5**	**6.7**	**6.1**	**6.6**	**6.9**	**الدول العربية**
OAPEC	5.8	5.4	5.4	5.6	5.1	5.5	5.8	الدول الأعضاء في أوابك
Other Arab	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	1.1	1.1	الدول العربية الأخرى
OECD	**43.3**	**42.1**	**43.0**	**42.3**	**37.6**	**45.5**	47.7	**منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية**
Americas	23.9	22.5	23.0	22.7	20.0	24.4	25.7	الأمريكتين
Europe	12.2	12.4	12.5	12.9	11.0	13.4	14.3	أوروبا
Asia Pacific	7.3	7.1	7.4	6.7	6.5	7.8	7.8	أسيا الهادىء
Non-OECD	**49.7**	**48.3**	**51.2**	**48.9**	**45.5**	**47.7**	**52.3**	**خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية**
Middle East & other Asia	21.2	20.1	21.1	20.1	18.3	21.0	22.2	الشرق الاوسط ودول أسيوية أخري
Africa	4.4	4.1	4.3	4.0	3.8	4.4	4.5	افريقيا
Latin America	6.1	6.0	6.1	6.2	5.6	6.1	6.6	أمريكا اللاتينية
China	**12.6**	**13.1**	**14.3**	**13.9**	**13.3**	**10.9**	**13.5**	**الصين**
Eurasia	**5.4**	**5.0**	**5.4**	**4.9**	**4.6**	**5.2**	**5.6**	**أور وأسيا**
World	**93.0**	**90.4**	**94.1**	**91.2**	**83.1**	**93.1**	**100.0**	**العالم**

*** Estimates .**

Sources: OAPEC -Economics Department and Oil Indusrty Reports.

* تقديرات.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول – الإدارة الاقتصادية، وتقارير الصناعة النفطية.

الجدول – 8: العرض العالمي للنفط وسوائل الغاز الطبيعي خلال الفترة 2019 – 2021

Table -8 : World Oil and NGL Supply, 2019-2021

(Million b/d – مليون برميل يوميا)

	2020					2019	
	المعدل Average	الربع الرابع Q -IV	الربع الثالث Q -III	الربع الثاني Q -II	الربع الأول Q -I	المعدل Average	
Arab Countries	**25.1**	**24.7**	**23.6**	**24.9**	**27.2**	**27.8**	**الدول العربية**
OAPEC	23.9	23.6	22.5	23.8	25.9	26.5	الدول الأعضاء في أوابك
Other Arab	1.2	1.1	1.1	1.1	1.3	1.3	الدول العربية الأخرى
OPEC	**30.8**	**30.2**	**29.1**	**30.7**	**33.5**	**35.2**	**الأوبك**
Crude Oil	25.7	24.9	23.9	25.6	28.4	29.9	النفط الخام
NGLs +non conventional Oils	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.3	سوائل الغاز الطبيعي ونفوط غير تقليدية
OECD	**29.1**	**29.0**	**28.4**	**28.0**	**31.2**	**30.0**	**منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية**
Americas	24.7	24.6	24.1	23.6	26.6	25.8	الأمريكتين
Europe	3.9	3.9	3.8	3.9	4.0	3.7	أوروبا
Asia Pacific	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	أسيا الهادىء
Non-OECD	**31.6**	**31.0**	**30.9**	**31.2**	**33.5**	**32.9**	**خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية**
Middle East & Other Asia	6.4	6.4	6.4	6.4	6.6	6.7	الشرق الأوسط ودول آسيوية أخرى
Africa	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.5	افريقيا
Latin America	6.1	5.9	6.1	5.8	6.4	6.1	أمريكا اللاتينية
China	**4.1**	**4.1**	**4.1**	**4.1**	**4.1**	**4.1**	**الصين**
Eurasia	13.6	13.3	12.9	13.4	15.0	14.5	**أور وأسيا**
Processing Gains	2.1	2.2	2.2	1.9	2.2	2.3	**عوائد التكرير**
World	**93.7**	**92.4**	**90.5**	**91.8**	**100.3**	**100.3**	**العالم**

* Estimates .

Sources: OAPEC -Economics Department and Oil Indusrty Reports.

* أرقام تقديرية.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - الإدارة الاقتصادية، وتقارير الصناعة النفطية

الجدول – 9: المخزون النفطي العالمي، في نهاية شهر فبراير 2021
Table – 9 : Global Oil Inventories, February 2021
(Month – End in Million bbl – مليون برميل في نهاية الشهر)

	التغير عن فبراير 2020 Change from February 2020	فبراير 2020 Feb. 20	التغير عن يناير 2021 Change from Jan. 2021	يناير 2021 Jan. 21	فبراير 2021 Feb. 21	
Americas	**17**	**1533**	(41)	**1591**	**1550**	**الأمريكتين:**
Crude	39	620	21	638	659	نفط خام
Products	(22)	913	(62)	953	891	منتجات نفطية
Europe	**62**	**999**	3	**1058**	**1061**	**أوروبا :**
Crude	32	341	4	369	373	نفط خام
Products	30	658	(1)	689	688	منتجات نفطية
Asia Pacific	**10**	**361**	**(2)**	**373**	**371**	**آسيا الهادئ:**
Crude	21	124	1	144	145	نفط خام
Products	(11)	237	(3)	229	226	منتجات نفطية
OECD [1]	**89**	**2893**	(41)	**3023**	**2982**	**دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية ***
Crude	92	**1085**	26	**1151**	**1177**	نفط خام
Products	**(3)**	**1808**	**(66)**	**1871**	**1805**	منتجات نفطية
Non – OECD [1]	**68**	**3085**	**2**	**3151**	**3153**	**دول خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية ***
Oil at Sea	19	1261	42	1238	1280	نفط على متن الناقلات
World Commercial [1]	**158**	**5977**	(38)	**6173**	**6135**	**المخزون التجاري العالمي ***
Strategic Strategic	18	1828	0	1846	1846	المخزون الاستراتيجي
Total [2]	**195**	**9066**	4	**9257**	**9261**	**إجمالي المخزون العالمي****

1) Exculdes Oil at Sea.
2) Includes Oil at Sea and strategic reserves.

* لا يشمل النفط على متن الناقلات
** يشمل النفط على متن الناقلات والمخزون الاستراتيجي

Sources: Oil Market Intelligence, April 2020 & February 2021

المصدر Oil Market Intelligence, April 2020 & February 2021

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)

إعـــــــلان
الجائـزة العلميـة
لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)
لعام 2020

تم تمديد
الموعد النهائي لإستلام
الأبحاث المشاركة في
الجائزة العلمية
لمنظمة أوابك لعام 2020
ليصبح بتاريخ 31 مايو/أيار 2021
بدلاً من 31ديسمبر/كانون الثاني 2020
يتم استلام الأبحاث بواسطة البريد الالكتروني للجائزة
oapecaward2020@oapecorg.org

استمرارا لسياسة **منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول** في تشجيع البحث العلمي بتخصيص جائزتين تقديريتين كل سنتين، قيمة **الجائزة الأولى** سبعة آلاف دينار كويتي (أي ما يعادل حوالي ثلاثة وعشرون ألف دولار أمريكي)، وقيمة **الجائزة الثانية** خمسة آلاف دينار كويتي (أي ما يعادل حوالي ستة عشر ألف دولار أمريكي)، وبناء على قرار **المكتب التنفيذي** للمنظمة رقم 151/1 بتاريخ 1 تشرين الأول/أكتوبر 2018 فقد تقرر أن يكون مجال البحث العلمي للحصول على جائزة عام 2020 بعنوان:

البحوث البيئية ذات العلاقة بالبترول والطاقة

مجال البحث

يعتبر البعد البيئي من الأبعاد المهمة في نظام الطاقة العالمي، كما ترتبط الطاقة بالقضايا البيئية ارتباطا وثيقا، خاصة بعد توصل المجتمع الدولي إلى اتفاقية أممية تعنى بالتغيرات المناخية. وتواجه صناعة البترول والطاقة في الوقت الحاضر تحديات عديدة من أبرزها تنامي الاهتمام العالمي بالمنظور البيئي، والتشدد في التشريعات البيئية، وما يترتب على ذلك من تأثير على صناعة الطاقة عموماً والصناعة البترولية خصوصاً، لذلك تتنوع الأبحاث في هذا المجال لتغطي مختلف مناحي الصناعة البترولية بدءاً من الاستكشاف والإنتاج، مرورا بعمليات النقل والتخزين، وصولا لعمليات التكرير والتوزيع والتسويق، علاوة على النظر في تأثير الطاقات الجديدة والمتجددة على البيئة. يمكن أن تتناول البحوث المقدمة واحدا أو أكثر من محاور المنظور البيئي لصناعة البترول والطاقة ومنها على سبيل المثال لا الحصر:

1. **التأثيرات البيئية ودور التقنيات الحديثة في:**
   - عمليات التنقيب وإنتاج النفط والغاز الطبيعي.
   - معالجة النفايات السائلة والصلبة الناتجة عن الصناعات البترولية اللاحقة.
2. **تقييم الأثر البيئي لمنشآت صناعة البترول والطاقة وطرق المعالجة.**
3. **الانعكاسات الاقتصادية للتشريعات البيئية على صناعة البترول والطاقة.**
4. **الاشتراطات البيئية الجديدة، وأثرها على الأداء التشغيلي لوحدات الإنتاج، ومنها على سبيل المثال إنتاج الوقود الأنظف.**
5. **تكنولوجيات الطاقة الجديدة والمتجددة وتأثيراتها البيئية والانعكاسات المحتملة على مكانة النفط في مزيج الطاقة العالمي.**
6. **اتجاهات سياسات الطاقة في الدول المتقدمة، وآثار ضرائب الكربون وأسواقه بعد اتفاق باريس لتغير المناخ (COP21) عام 2015.**

شروط تقديم البحث

1. يجوز تقديم البحث من شخص أو أكثر ولا يشمل ذلك الأشخاص الاعتباريين.
2. يجب أن يكون البحث العلمي بحثا جديدا وغير مقتبس أو مكرر، وأن لا يكون قد نال جائزة من أية جهة عربية أو أجنبية في السابق.
3. يوافق صاحب البحث مسبقا على منح حقوق طبع ونشر بحثه للمنظمة في حالة فوزه بإحدى الجائزتين المذكورتين، مع احتفاظه بكامل حقوقه الأخرى في البحث بما في ذلك براءة الاختراع، ويكون له وحده حق التصرف بتلك الحقوق ولا تمارس المنظمة حقوقها بطبع البحث الفائز الا بعد مرور ستة أشهر من تاريخ إبلاغ الفائز بقرار اللجنة ضمانا لممارسة الفائز لحقوقه الأخرى. ويرفق مع بحثه تصريحا بذلك حسب النموذج المرفق.
4. يرفق المتقدم للجائزة مع بحثه تصريحا يؤكد فيه عدم الاقتباس، أو يشير إلى الفقرات المقتبسة جزئيا أو كليا - إن وجدت - مع ذكر المراجع المستخدمة بالتفصيل.
5. يتم تقديم أربع نسخ ورقية ونسخة الكترونية من البحث إلى الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول بإحدى اللغتين العربية أو الإنجليزية مع مرفق يتضمن نبذة عن مؤهلات معد أو/معدي البحث وخبرتهم المهنية.
6. تستلم البحوث المقدمة للمشاركة بالجائزة حتى **31 ديسمبر 2020** ولا يقبل بعد ذلك التاريخ أي بحث لغرض الجائزة.
7. تمنح الجوائز لأصحاب البحوث الفائزة من كافة الجنسيات التي يتم اختيارها من قبل لجنة التحكيم العلمية المتخصصة.
8. لا يجوز منح الجائزة لذات الباحث مرتين متتاليتين.
9. تهمل أية بحوث غير مستوفية للشروط المذكورة.

تقوم الأمانة العامة للمنظمة بإبلاغ الفائزين وصرف قيمة الجوائز لهم، ويعلن رسميا عن البحوث الفائزة وأصحابها ضمن نتائج أعمال مجلس وزراء المنظمة خلال عام 2021.

لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بالأمانة العامة للمنظمة على العنوان التالي:

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)

أمانة سر اللجنة التنظيمية للجائزة - المقر الدائم للمنظمات العربية

البريد الإلكتروني: oapecaward2020@oapecorg.org

الموقع على الإنترنت: www.oapecorg.org

هاتف: 24959724 (965+) - فاكس: 24959755 (965+)

ص.ب 20501 الصفاة 13066 - دولة الكويت

الجائزة العلمية لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) لعام 2020
في مجال
البحوث البيئية ذات العلاقة بالبترول والطاقة
(إقرار بالتنازل عن حق طبع ونشر بحث علمي)

أقر أنا الموقع أدناه

.....

بالتنازل لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول عن حقوق الطبع والنشر للبحث العلمي المقدم من قبلي تحت عنوان:

.....

.....

.....

في حالة الفوز بإحدى جائزتي المنظمة لعام 2020، وما يترتب عن هذا التنازل للمنظمة من حقوق.

الاسم : .....

التوقيع : .....

التاريخ / /